

MERIDA

NÁVOD K POUŽITÍ

HORSKÁ KOLA – KROSOVÁ/MĚSTSKÁ KOLA – SILNIČNÍ KOLA

EN ISO 4210-2

DĚTSKÁ KOLA

EN ISO 8098

Před první jízdou si řádně přečtěte alespoň strany 6-14!

Před každou jízdou proveďte kontrolu funkčnosti popsanou na stranách 15-16!

Věnujte pozornost kapitole „Vhodný účel použití“, servisnímu plánu, kartě kola a přebíracímu protokolu!





Italská společnost Selle SMP vyrábí cyklistická sedla již přes šedesát let. Jedinečná ergonomie je podložena výzkumem a je pro ni typické:

- centrální kanál pro snížení tlaku
- špička typu orlí zobák
- ergonomicky tvarovaná podpěra svalů
- zadní prohlubeň chránící kostrč
- originální tvar kolejnič

Více najdete na www.sellesmp.cz



Bryton Sport se věnuje již několik let vývoji a výrobě sportovních doplňků s GPS, zejména cyklopočítačům a příslušenství.

Cyklocomputery Bryton jsou moderní a plně kompatibilní s doplňky standardu ANT+ a Bluetooth.

Samozřejmostí jsou i pokročilé funkce pro ténink a obslužná aplikace pro mobilní telefony.

Více najdete na www.brytonsport.cz

Rám:

- 1 Horní rámová trubka
- 2 Sedlová trubka
- 3 Dolní rámová trubka
- 4 Dolní zadní stavba
- 5 Horní zadní stavba
- 6 Hlavová trubka
- 7 Zadní tlumič

Přední odpružená vidlice:

- I Korunka vidlice
- II Vnitřní nohy vidlice
- III Vnější nohy vidlice
- IV Upínák kola



Představec
Řídítka

Řazení
Brzdové páčky

Hlavové složení

Přední brzda
Brzdový kotouč

Kolo:
Rychloupínák/
pevná osa

Ráfek
Plášť
Špice
Náboj kola
Ventilek

Sedlo
Výškově nastavitelná
teleskopická sedlovka

Sedlová objímka

Zadní brzda

Přesmykač
Kazeta

Přehazovačka

Řetěz
Převodníky
Klíčky

Rám:

- 1 Horní rámová trubka
- 2 Sedlová trubka
- 3 Dolní rámová trubka
- 4 Dolní zadní stavba
- 5 Horní zadní stavba
- 6 Hlavová trubka



Rám:

- 1 Horní rámová trubka
- 2 Sedlová trubka
- 3 Dolní rámová trubka
- 4 Dolní zadní stavba
- 5 Horní zadní stavba
- 6 Hlavová trubka

Přední odpružená vidlice:

- I Korunka vidlice
- II Vnitřní nohy vidlice
- III Vnější nohy vidlice
- IV Upínák kola



Obsah

Úvod	6	Kola a pláště	34
Vhodný účel použití	8	Odpružení kola – základní pojmy	35
Použití přívěsného vozíku	12	Odpružená vidlice – důležité informace o funkčnosti a údržbě	36
Před první jízdou	13	Celoodpružené kolo – důležité informace o funkčnosti a údržbě	39
Před každou jízdou	15	Speciální charakteristiky karbonu	43
Po nehodě	17	Doplňky na kolo – důležité informace o funkčnosti a údržbě	45
Jak používat rychloupínáky a pevné osy	19	Čištění, péče a kontrola	46
Detská kola	21	Čištění, péče a skladování kola	47
Nastavení kola podle potřeb jezdce	23	Plán servisu a údržby	48
Nastavení správné výšky sedla	24	Doporučené utahovací momenty	50
Nastavení výšky řídítek	26	Ručení za výrobní vady a záruka	54
Nastavení sedla a jeho sklonu	27	Intervaly kontroly	56
Nastavení sklonu řídítek a brzdových páček	28	Karta kola – technické údaje o kole	58
Brzdový systém	30	Odevzdávací protokol	59
Převody	31		

Úvod

Vážený zákazníku,

koupí kola MERIDA (a-d) jste se rozhodl pro kvalitní výrobek. Jeho komponenty byly navrženy a vyrobeny s velkou péčí a odborností. Váš prodejce jízdních kol MERIDA toto kolo před prodejem finálně zkompletoval a provedl kontrolu funkčnosti všech jeho součástí. To vám zaručuje spokojenost a pocit důvěry už od prvního šlápnutí do pedálů.

V tomto návodě jsme pro vás připravili množství rad a cenných informací nejen o používání kola, ale též o jeho stavbě a údržbě. Přečtěte si ho pozorně, určitě bude pro vás užitečný, i když jste zkušeným cyklistou. Technologie se neustále vyvíjejí, jízdní kola se za poslední roky velmi změnila. Dříve než se pustíte do nastavování vašeho nového kola, nezapomeňte si přečíst kapitolu nazvanou: „Před první jízdou“.

Upozorňujeme, abyste se při koupi kola přesvědčil, je-li kolo řádně sestaveno, plně funkční a připravené na jízdu. Nepřevzmete nefunkční kolo.

Doporučujeme všechny dále popisované úkony týkající se nastavování, servisu a údržby svěřit odbornému servisu.

Abychom vám zaručili největší možný požitek z jízdy, měl byste pravidelně vykonávat minimální kontrolu funkcí popsanou v kapitole: „Před každou jízdou“. Při údržbě či opravě mějte na paměti, že obsáhlé instrukce popsané v tomto návodě se týkají jen vašeho jízdního kola a nemusí platit u jiných kol. Díky častým změnám se může stát, že některé práce nejsou popsány do všech detailů



a



b



c



d

Připomínáme také, že pokyny mohou vyžadovat další vysvětlení a některé úkony mohou být provedeny jen se speciálním nářadím.

Tento návod na použití není určený pro skládání nového kola MERIDA z jednotlivých dílů, opravy kol, ani pro dokončení či částečně smontovaného jízdního kola MERIDA do stavu vhodného pro okamžitou jízdu.

Věnujte, prosím, zvýšenou pozornost následujícím symbolům používaných v následujících textech:



Tento symbol znamená, že váš život nebo zdraví mohou být ohroženy, pokud nedodržíte instrukce nebo neuděláte předepsané opatření



Tento symbol vás varuje před kroky, které mohou vést k věcným škodám nebo poškození životního prostředí.

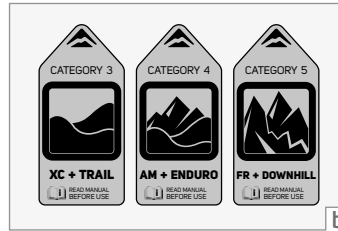


Tento symbol označuje informace o tom, jak zacházet s výrobkem nebo se zmiňují o částech návodu na obsluhu, které si zasluhují zvýšenou pozornost.

Vhodný účel užití

Mějte na paměti, že každý typ jízdního kola byl cíleně navržen pro specifický účel užití. Své kolo MERIDA používejte zásadně pouze v souladu s plánovaným účelem užití, protože v důsledku neúměrného namáhání může jízdní kolo nebo jeho část selhat a tím zapříčinit nehodu s nepředvídatelnými důsledky! Pokud používáte svoje jízdní kolo na jiný účel, než pro jaký bylo navrženo, záruka na toto kolo bude neplatná.

Požádejte svého prodejce kol MERIDA o potvrzení zařazení vašeho kola do konkrétní kategorie. Zařazení kola do správné kategorie prodejce vyznačí i v kartě kola při jeho koupi.



Karta bicyklu		Přidělení a volba na označovací štítek	
Technická specifikace		<input type="checkbox"/> Kategorie 0	<input type="checkbox"/> Kategorie 3
Výběr		<input type="checkbox"/> Kategorie 1	<input type="checkbox"/> Kategorie 4
Model		<input type="checkbox"/> Kategorie 2	<input type="checkbox"/> Kategorie 5
Velikost rámu		Přidělení a volba štítek	
Číslo rámu		<input type="checkbox"/> Kategorie 0	<input type="checkbox"/> Kategorie 3
Kolo		<input type="checkbox"/> Kategorie 1	<input type="checkbox"/> Kategorie 4
Podvozek odpruž.		<input type="checkbox"/> Kategorie 2	<input type="checkbox"/> Kategorie 5
Velikost kol		Přidělení štítek	
Typ		<input type="checkbox"/> Kategorie 0	<input type="checkbox"/> Kategorie 3
Technické podmínky		<input type="checkbox"/> Kategorie 1	<input type="checkbox"/> Kategorie 4
		<input type="checkbox"/> Kategorie 2	<input type="checkbox"/> Kategorie 5
		Přidělení štítek	
		<input type="checkbox"/> Kategorie 0	<input type="checkbox"/> Kategorie 3
		<input type="checkbox"/> Kategorie 1	<input type="checkbox"/> Kategorie 4
		<input type="checkbox"/> Kategorie 2	<input type="checkbox"/> Kategorie 5



Informace o homologaci přívěsů (d) a dětských sedaček, jakož i o přípustné celkové hmotnosti vašeho jízdního kola MERIDA najdete v kapitolách „Přípustná celková hmotnost“ a „Převaha dětí v přívěsném vozíku“.



Tento návod k použití MERIDA si uschovejte pro budoucí použití. Poskytněte ji dalšímu uživateli v případě, že kolo prodáte, půjčíte nebo na něj převedete.

Kategorie

Kategorie vašeho kola MERIDA je uvedena na oranžové nálepce (a+b) na horní rámové trubce kola.

Mějte na paměti:

Čím vyšší je číslo kategorie vašeho kola MERIDA, tím větší je přímý vliv vašich jízdních dovedností na životnost vašeho kola MERIDA. U jízdních kol MERIDA bylo i v terénu prokázáno, že může dojít k poškození v důsledku chyb při jízdě. Stejně tak může dojít k poškození vašeho kola MERIDA v důsledku nedostatečné techniky jízdy nebo nevhodných jízdních podmínek, i když je výška skoku menší, než je uvedeno pro danou kategorii.



Mějte na paměti, že existují různé typy jízdních kol, které podléhají různým právním předpisům. Zkontrolujte proto, zda je vaše kolo MERIDA zařazené do příslušné kategorie na oranžové nálepce (a+b) na rámu, nebo nahlédněte do průkazu jízdního kola. V silničním provozu, ale i při jízdě ve volné krajině vždy dodržujte zvláštní pravidla vyplývající z této klasifikace.



Vždy si uvědomte, do které kategorie patří vaše kolo MERIDA. Zařazení do kategorie určuje, na jakém povrchu smíte jezdit a pro jaký typ jízdy je vaše kolo MERIDA vhodné. Další informace naleznete v kapitole „Kategorie“ a na kartě kola (c). Požádejte svého prodejce kol MERIDA o potvrzení zařazení vašeho kola do kategorie..



Vzhledem na svůj design a sériové vybavení, nejsou silniční kola MERIDA, triatlonové ani časovkářské speciály MERIDA, ani cyklokrosové kola MERIDA připravena pro jízdu v silničním provozu na veřejných komunikacích. Pokud byste je přesto chtěli použít k jízdě po veřejných komunikacích, je potřebné je dodatečně dovybavit předepsanými doplňky (e). Prověřte si související pravidla silničního provozu.



Kategorie 0 „KIDS“ (Děti)

Jízdní kola MERIDA v kategorii KIDS „Děti“ (f) jsou obvykle kola s velikostí kol menší než 24“. Tato kola jsou určena k jízdě na zpevněném povrchu, mimo veřejný silniční provoz. Povrch vozovky může být asfaltový, z jemného štěrku, písku nebo pevné/udusané zeminy. Kola jízdního kola zůstávají v trvalém kontaktu s vozovkou.



Kategorie 1 „ROAD“ (silniční kola)

Jízdní kola MERIDA kategorie ROAD „Silnice“ (g) jsou určena pro jízdu po silnicích s pevným povrchem, přičemž jejich kola zůstávají v trvalém kontaktu se zemí. Kola MERIDA této kategorie nejsou určena pro jízdu v terénu a nelze je používat jako expediční kola. Nejsou vhodné pro montáž nosičů zavazadel.

Zkontrolujte související pravidla a požadavky na povinnou výbavu pro silniční cyklistiku.

Kategorie 2 „CROSS“ (krosové a trekkingové kola)

Jízdní kola MERIDA kategorie „Cross“ (h) jsou určena pro jízdu na silnicích s pevným povrchem, tj. na asfaltových silnicích a cyklostezkách nebo polních cestách s povrchem pokrytým jemným štěrkem, pískem nebo udusanou zemínou, které jsou označeny příslušným symbolem jako cyklostezky. Kola jízdního kola musí zůstat v trvalém kontaktu s vozovkou.

Příležitostně sjíždění obrubníků je povoleno do maximální výšky obrubníku 15 cm.

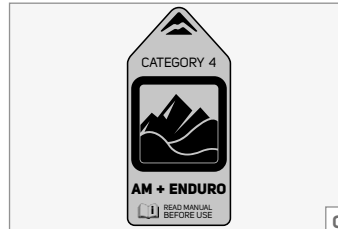
Vhodný účel užití

Kategorie 3 „XC + TRAIL“

Kola MERIDA v kategorii „Cross Country (XC) + Trail“ **(a)** jsou určena pro jízdu v terénu. Jízdní kola této kategorie jsou vhodná pro jízdu po asfaltových silnicích a cyklostezkách nebo po polních cestách s povrchem z jemného štěrku, písku nebo udusané zeminy, které jsou označeny příslušným symbolem cyklostezky. Jízdní kola této kategorie lze navíc používat na stezkách a technických úsecích s kořeny, kameny, výtluky a nepevněným povrchem. Na oficiálních MTB stezkách je pro kola této kategorie povoleno skákat s příslušnými doskočiči s maximální výškou skoku 60 cm.

Použití v trail parcích na vhodných stezkách, jako jsou „flow trails“ **(b)**, je povoleno, pokud stezka neobsahuje konstrukční prvky určené pro vyšší kategorie jízdních kol, pro které nejsou kola kategorie 3 schválena.

Zejména nezkušení jezdci mohou při některých skocích přistát s kolem nevhodně na zem. V těchto případech mohou být síly působící na kolo výrazně vyšší než u jezdců se správnou technikou jízdy. To může vést k poškození a/nebo zranění. Doporučujeme, abyste nejprve absolvovali vhodný kurz techniky jízdy. Pokud kolo MERIDA pravidelně a často používáte v trailových parcích, doporučujeme, abyste si nechali kolo zkontrolovat u svého prodejce častěji, než je uvedeno v servisním plánu.



Kategorie 4 „AM + ENDURO“

Kola MERIDA v kategorii „All Mountain (AM) + Enduro“ **(c)** jsou určena pro jízdu v terénu. Kola této kategorie jsou vhodná nejen pro jízdu na stezkách a technických úsecích **(d)**, které se obvykle vyznačují kořeny, kameny, výtluky a nepevněným povrchem, ale jsou vhodná i do velmi náročného terénu s technickými překážkami.

Na oficiálních MTB tratích je pro kola této kategorie povoleno skákat s příslušnými doskoky s maximální výškou skoku 120 cm.

Použití v bikeparcích na vhodných stezkách je povoleno, pokud stezka neobsahuje konstrukční prvky určené pro vyšší kategorie jízdních kol, pro které nejsou kola kategorie 4 schválena.

Zejména nezkušení jezdci mohou při některých skocích přistát s kolem nevhodně na zem. V těchto případech mohou být síly působící na kolo výrazně vyšší než u jezdců se správnou technikou jízdy. To může vést k poškození a/nebo zranění. Doporučujeme, abyste nejprve absolvovali vhodný kurz techniky jízdy. Pokud kolo MERIDA používáte pravidelně a často na stezkách/cyklostezkách, doporučujeme, abyste si nechali kolo zkontrolovat u prodejce častěji, než je uvedeno v servisním plánu.

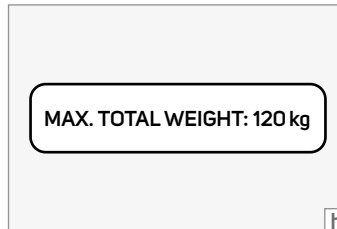
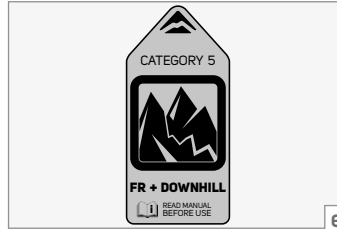
Kategorie 5 „FR + Downhill“

Kola MERIDA v kategorii „Freeride (FR) + Downhill“ (**e**) jsou určena pro jízdu v terénu. Kola této kategorie jsou vhodná nejen pro jízdu na stezkách a technických úsecích s kořeny, kameny, vyjetými kolejiemi a nebezpečným povrchem, ale jsou vhodná i do velmi náročného terénu s technickými překážkami (**f**).

Na oficiálních MTB tratích je pro kola této kategorie povoleno skákat s příslušnými doskoky s výškou skoku přesahující 120 cm (**g**).

Časté používání jízdních kol v bikeparcích je povoleno.

Zejména nezkušení jezdci mohou při některých skocích nevhodně dopadnout na zem. V těchto případech mohou být síly působící na kolo výrazně vyšší než u jezdce se správnou technikou jízdy. To může vést k poškození a/nebo zranění. Doporučujeme, abyste nejprve absolvovali vhodný kurz techniky jízdy. Pokud kolo MERIDA používáte pravidelně a často na stezkách/cyklostezkách, doporučujeme, abyste si nechali kolo zkontrolovat u prodejce častěji, než je uvedeno v servisním plánu.



Maximální celková hmotnost kola

Každé kolo MERIDA je navrženo s ohledem na maximální celkovou hmotnost. Maximální celková hmotnost vašeho jízdního kola je uvedena na nálepce umístěné na rámu vašeho jízdního kola MERIDA (**h**) s anglickým textem „**MAX. TOTAL WEIGHT**“. Pokud není maximální celková hmotnost vašeho jízdního kola MERIDA vyznačena na rámu, platí hodnoty uvedené v následující tabulce:

- silniční kola, triatlonová kola
 - a silniční časovkářská kola: 120 kg
- cyklokrosová kola: 120 kg
- městská/trekinková kola: 135 kg
- fitness kola: 120 kg
- dětská kola: 80 kg
- horská kola: 135 kg

Maximální celková hmotnost jízdního kola je dána součtem:

- Hmotnost jezdce (kg)
- + hmotnost kola (kg)
- + hmotnost brašen (kg)
- + celková hmotnost přívněsného vozíku včetně nákladu nebo osoby (pokud je vozík naložen) (kg)
- = Maximální celková hmotnost kola (kg)



Pokud se hodnota maximální celkové hmotnosti jízdního kola uvedená na vašem jízdním kole liší od hodnoty uvedené v tabulce v tomto návodu k použití, platí hodnota uvedená na vašem jízdním kole MERIDA. Speciální lehká kola mohou mít nižší maximální celkovou hmotnost. U speciálních jízdních kol určených pro přepravu nákladů nebo pro těžší podmínky použití může být stanovená vyšší maximální celková hmotnost jízdního kola.

Použití přívěsného vozíku

U mnoha jízdních kol MERIDA je povoleno použití přívěsného vozíku (a) pro přepravu nákladu nebo dětí. Se speciálními vozíky pro děti připevněnými pomocí tažné tyče za jízdním kolem můžete převážet až dvě děti..

Při používání přívěsného vozíku je třeba vzít v úvahu následující souvislosti:

- Přívěsný vozík je svou skutečnou hmotností včetně nákladu součástí celkové maximální nosnosti vašeho jízdního kola MERIDA. Proto se podívejte na vzorec pro výpočet v kapitole „Maximální celková nosnost jízdního kola“.
- Ujistěte se, že se přívěsný vozík připevňuje ke kolu pomocí osy zadního kola nebo specifického závěsu na patku rámu zadního kola.
- Montáž upevnění vozíku na rámové trubky, ramena zadního rámu a sedlovou trubku **není povolena**.
- V případě, že vaše jízdní kolo vybavené pevnou osou zadního kola vyžaduje při připojování vozíku výměnu původní pevné osy za osu vhodnou pro upevnění vozíku nebo je pod původní osu vložen adaptér pro upevnění, ujistěte se, že je závit osy zcela v závitě matice osy.
- Náhradní pevná osa musí plně odpovídat technické specifikaci původní osy MERIDA (upínací šířka, stoupání a délka závitu, materiál a průměr).
- Pokud jsou části osvětlovacího systému vašeho kola MERIDA zakryty nebo jinak omezeny upevněním vozíku, je třeba je přemístit/doplnit na viditelné místo na vozíku. V případě jízdy za snížené viditelnosti nebo v noci



namontujte na vozík přídavné zadní osvětlení napájené z baterie/akumulátoru. (b).

- Maximální přípustnou rychlost jízdy, pro kterou byl přívěsný vozík zkonstruován, najdete v návodu k obsluze.
- Osoby mohou být přepravovány pouze v přívěsech schválených pro tento účel.



Dítě ve vozíku vždy připevňte bezpečnostním pásem, protože nepravidelné pohyby uvnitř vozíku mohou kolo a/nebo vozík převrátit.



Přepravované dítě vždy chraňte řádně nasazenou a vhodně zvolenou přilbou (c). V případě nehody neposkytuje přívěs dostatečnou ochranu přepravovanému dítěti. Nezapomeňte, že i při jízdě na kole byste měli vždy nosit přilbu.



Přívěsné vozíky ovlivňují účinnost a chování brzd vašeho kola MERIDA. Zároveň zabírají při jízdě větší šířku, než by potřebovalo samotné kolo bez vozíku. Proto si předem nacvičte jízdu s prázdným přívěsným vozíkem. Chcete-li zvýšit viditelnost připojeného vozíku, vybavte vozík delší tyčí s barevnou vlajkou.



Mějte na paměti, že s připojeným vozíkem budete potřebovat delší brzdovou dráhu kvůli dodatečnému zatížení.

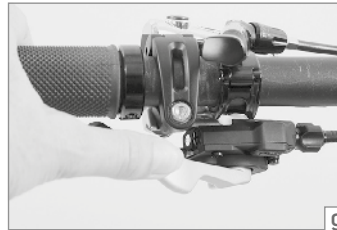
Před první jízdou

1. Pokud chcete jezdit po veřejných komunikacích, musíte své jízdni kolo vybavit doplňky v souladu s pravidly silničního provozu (e). Jezdit na kole bez světla a odrazových světel ve tmě nebo za snížené viditelnosti je velmi nebezpečné, protože vás ostatní účastníci silničního provozu nemohou vidět. Zapněte si světla v okamžiku, kdy se začne stmívat. Více informací najdete v kapitole „Požadavky na provoz na veřejných komunikacích“.

Seznamte se s pravidly silničního provozu.

2. Jste obeznámeni s činností brzd (f)? Ověřte si, zda jsou páčky brzd v pozici, na kterou jste zvyklí. To znamená, levá páčka ovládá přední brzdu, pravá zadní, nebo naopak. Pokud páčky brzd nejsou na té straně, na kterou jste zvyklí, budete si muset nacvičit jejich používání, protože nesprávné použití přední brzdy může vést k pádu! Pokud si nejste jistí, požádejte svého prodejce MERIDA o přeložení páček.

Vaše nové jízdni kolo MERIDA je vybaveno moderními brzdami, které mohou být mnohem účinnější než ty, které jste doposud používali. Nezapomeňte, že první zkušku použití brzd byste z bezpečnostních důvodů měli provést na rovném, ne kluzkém povrchu a mimo provoz! Více informací o brzdách najdete v kapitole s názvem „Brzdový systém“.



3. Jste obeznámeni s typem a funkcemi měničů převodů (g)? Pokud ne, seznamte se s nimi mimo silničního provozu. Více informací o měničích převodů najdete v kapitole „Řazení“.
4. Jsou sedlo a řídítka správně nastaveny? Sedlo by mělo být nastaveno do výšky, z které dosáhnete na pedál v jeho nejnižší pozici patou. Zkontrolujte si, zda se prsty dotknete země, když sedíte v sedle. Váš prodejce vám jistě rád pomůže se správným nastavením sedla. Podrobnosti najdete v kapitole „Nastavení kola podle potřeb jezdce“.
5. Pokud je kolo vybaveno klipsami nebo nášlapnými pedály, zvažte, zda máte vyhovující obuv. Nejprve si v klidu vyzkoušejte upnutí a uvolnění jedné nohy, potom druhé nohy.
6. Pokud jste si koupili celoodpružené jízdni kolo (h), požádejte prodejce, aby vám pružící mechanismus nastavil podle vašich potřeb. Nesprávně nastavené pružící prvky způsobí nesprávné fungování nebo se mohou poškodit. V každém případě se zhorší výkon kola a stejně jako vaše bezpečnost při jízdě. Více informací najdete v kapitole „Odpružená vidlice“, „Odpružená sedlovka“, „Zadní tlumič“ a případně v příložených návodech na obsluhu od výrobců dodávajících pružící komponenty.



Berte do úvahy, že brzdná dráha kola se prodlouží, pokud pojedete s rukama položenýma na aero nastavcích řídítek (a), pokud držíte řídítka za nastavce MTB řídítek (rohý) nebo používáte vícepolohová řídítka. Brzdové páčky tehdy nejsou pohotově v dosahu.



Používejte vaše jízdní kolo MERIDA pouze za účelem, pro který bylo navrženo. Jinak nemusí odolávat zvýšené míře namáhání a může selhat. Hrozí riziko úrazu!



Přesvědčte se, že při překročení horní rámové trubky kola (b) máte v rozkroku ještě dostatečnou rezervu volného prostoru, aby v případě rychlého sestoupení z kola nedošlo ke zranění.



Uvědomte si, že jak účinek brzd tak i přilnavost pláště k podkladu se v mokrých podmínkách výrazně sníží. Dívejte se a reagujte dostatečně dopředu, pokud jedete za mokra a přiměřeně snižte rychlost proti situaci, kdyby byl podklad suchý.



Nedostatek praktických zkušeností s používáním nášlapných pedálů (c) a/nebo příliš silně nastavený odpor pružiny mechanismu upínání může vést k příliš pevnému spojení nohou s pedály, ze kterého nemůžete umět dostatečně rychle vystoupit! V tomto případě hrozí riziko úrazu!



V případě, že jste s vaším kolem MERIDA spadli, proveďte kontrolu kola alespoň podle kroků popsaných v kapitole „Před každou jízdou“. Vraťte se s kolem domů, přičemž zvolte co nejkratší možnou trasu, přestože vaše kolo prošlo jednotlivými kroky kontroly bez problémů. Nezrychlujte, prudce nebrzděte, ani nejezděte „ze sedla“. Pokud si nejste jisti stavem kola, nechejte se raději odvézt autem. Po návratu domů je potřebné provést opětovnou a důkladnou kontrolu vašeho kola MERIDA. Pokud si nejste jisti nebo máte nějaké pochybnosti, oslovte vašeho prodejce jízdních kol MERIDA!

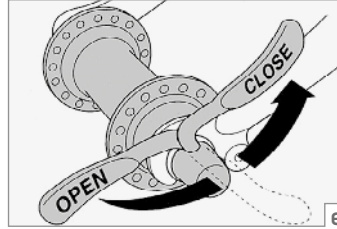


Před tím než ke svému městskému, trekingovému nebo pevnému horskému jízdnímu kolu MERIDA připojíte dětský vozík (d) nebo na něj namontujete dětskou sedačku, oslovte vašeho prodejce jízdních kol MERIDA, aby vám sdělil, za jakých okolností je to možné a přípustné.

Před každou jízdu

Vaše nové jízdní kolo MERIDA podstoupilo v průběhu výrobního procesu vícero testů a zároveň prodejce provedl před prodejem závěrečnou kontrolu. Přesto se následujícími kroky kontroly před jízdou vždy přesvědčte zda v průběhu transportu kola a/nebo v době, kdy jste kolo nepoužívali, nedošlo k samovolným změnám nebo jiná osoba způsobila změny na kole, případně že nedošlo až k jeho znefunkčnění:

1. Jsou rychloupínáky (e) předního i zadního kola, sedlové objímky a dalších komponentů správně uzavřeny? Více informací najdete v části „Rychloupínáky“.
2. Jsou pláště v dobrém stavu a mají dostatečný/správný tlak? Minimální a maximální hodnota tlaku (v barech nebo PSI) je uvedena na boční straně pláště (f). Více informací najdete v části „Kola a pláště“.
3. Roztočte kola a zkontrolujte, zda jsou ráfky vycentrované. Sledujte mezeru mezi ráfkem a brzdovým špalkem, nebo u kotoučových brzd mezi rámem a ráfkem. Nevycentrováný ráfek může být indikátorem popraskaných boků pláště, zlomené osy náboje nebo prasklé špice. Více informací najdete v části „Kola a pláště“.
4. Otestujte brzdy – postavte se a pevně přitáhněte brzdové páky směrem k řídítkům (g). Brzdové špalky čelistových brzd nebo V-brzd se musí při brzdění dotýkat ráfku celou plochou tak, aby se zároveň nedotýkali pláště. Brzdová páčka by se neměla dotýkat řídítek! U kotoučových brzd byste měli mít na páčce stabilní bod, kde brzda zabírá. Pokud se dá s brzdou „pumpovat“ (u hydraulických brzd) kontaktujte ihned svého prodejce jízdních kol MERIDA. Více informací najdete v kapitole „Brzdový systém“.



5. Pozvedněte kolo a z malé výšky ho pusťte koly na zem, přičemž ho přidržujte (h). Pokud uslyšíte podezřelé zvuky, zjistěte, odkud vycházejí. Zkontrolujte šroubové spoje a ložiska (např. v nábojích, hlavovém složení, středovém složení), zda nejsou uvolněné.

6. Pokud máte odpružené kolo, zkontrolujte rám: zatlačte na kolo a podívejte se, zda se pružící prvky stahují a roztažují jako obvykle a). Více informací najdete v částech „Odpružené vidlice“, „Tlumiče“ a „Odpružené sedlovky“.
7. Pokud má vaše kolo boční sklápěcí stojan, tak dřív než nasednete na kolo, ověřte si, že je stojan je úplně zaklopený k rámu (b). Jinak hrozí riziko nehody!
8. Doporučujeme vzít si s sebou na cestu kvalitní zámek (c). Dle potřeby zabezpečení kola proti krádeži můžete kolo uzamknout k jinému nepohyblivému předmětu.
9. Pokud chcete používat vaše kolo na veřejných komunikacích, měl by být vybavený doplňky v souladu s předpisy. Jedná se především o odrazová sklička a osvětlení (d). Jezdit ve tmě nebo šeru bez zapnutého osvětlení a bez reflexních prvků je velmi nebezpečné, protože vás ostatní účastníci silničního provozu nemusí zaregistrovat dostatečně včas nebo vůbec. Sada světel vyhovující předpisům je při jízdě v silničním provozu naprostou nevyhnutelností. Zapněte si osvětlení hned, jak se sníží viditelnost bez ohledu na denní dobu.



a



b



c



d



Nesprávně zatáhnuté upínače, například rychlo-upínáky, mohou zapříčinit uvolnění některých částí vašeho kola. To může vést k závažné nehodě!



Berte do úvahy, že brzdná dráha kola se prodlouží, pokud jedete s rukama položenýma na aero nástavcích řídítek, když držíte řídítka za nástavce MTB řídítek nebo používáte vícepolohová řídítka. Tehdy nejsou brzdové páčky pohotové v dosahu.



Nejezděte na vašem kole, pokud jste nesplnili některý z těchto bodů. Jízdní kolo, které není v pořádku, může způsobit vážnou nehodu. V případě pochybností kontaktujte prodejce jízdních kol MERIDA.



Při používání vašeho kola podstupuje toto kolo namáhání způsobené povrchem cesty a působením samotného jezdce. Na toto dynamické zatížení reagují jednotlivé části kola různou mírou opotřebení a únavy. Pravidelně kontrolujte svoje jízdní kolo MERIDA, abyste zavčas identifikovali příznaky opotřebení, škrábance, deformace, změny zbarvení jakékoliv náznaky prasklin. Díly, které dosáhly konce své životnosti, se mohou zlomit bez předchozí výstrahy. Nechávejte si svoje jízdní kolo MERIDA pravidelně kontrolovat a servisovat. V případě nejistoty o stavu dílu je vždy lepší příslušný díl vyměnit za nový.

Po nehodě

1. Zkontrolujte, zda jsou kola pevně uchycena na konci vidlice (**e**) a zda jsou ráfky stále vycentrovány vzhledem k rámu nebo vidlici. Bez ohledu na to, zda se jedná o ráfkové nebo kotoučové brzdy, je nezbytné, abyste si po návratu domů nechali kola u svého prodejce kol MERIDA vycentrovat. Další informace naleznete v kapitolách „Brzdový systém“ a „Kola a pláště“.
2. Zkontrolujte, zda nejsou řídítka a představec ohnuté nebo zlomené, zda jsou v rovině a že směřují vzhůru (**f**). Zkontrolujte představec, zda stále pevně drží na vidlici – zkuste pootočit řídítka proti přednímu kolu, které blokuje nohou (**g**). Taktéž se krátce opřete o brzdové páčky a ujistěte se, zda řídítka v představci pevně drží. V případě potřeby opět nastavte správnou pozici dílů a opatrně dotáhněte šroubky objímek. Hodnoty maximálního utahovacího momentu jsou vyznačené na jednotlivých dílech v blízkosti šroubů. Více informací najdete v kapitolách „Nastavení kola podle potřeb jezdce“ a „Nastavení řídítek“.



3. Zkontrolujte, zda řetěz zůstal založený na některém z převodníků a pastorku kazety. Pokud vaše kolo spadlo na řetězovou stranu, zkontrolujte taktéž, zda je možné řadit převody. Požádejte kamaráda, aby vám zdvihl kolo za sedlo a opatrně vyzkoušejte všechny převody. Dávejte zvláštní pozor při přehazování na největší pastorku (nejlehčí převod) a ujistěte se, že se měnič převodů (přehazovačka) nepohybuje příliš blízko k výpletu zadního kola (**h**). Pokud se přehazovačka a/nebo její držák při pádu kola ohnuly, může se přehazovačka při následné jízdě dostat do výpletu zadního kola. To může vést k poškození přehazovačky, zadního kola nebo rámu. Zkontrolujte fungování přesmykače, neboť jeho posunutí může způsobovat padání řetězu.

4. Zkontrolujte, zda není sedlo otočené, zda pevně drží a je v ose s horní rámovou trubkou (a). Jestli je to potřebné, uvolněte upínák sedla a nastavte správnou polohu sedla. Následně sedlovku pomocí sedlové objímky opět upevněte v rámu. Více informací najdete v kapitolách „Nastavení kola podle potřeb jezdce“ a „Jak používat rychloupínáky a pevné osy“.



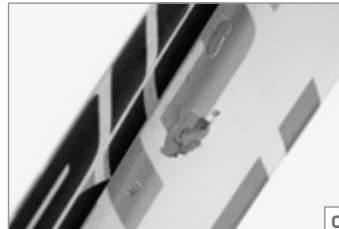
a

5. Zvedněte kolo několik centimetrů do vzduchu a nechte ho dopadnout na zem (b). V případě, že uslyšíte nezvyklý zvuk, podívejte se zde nejsou povolené některé šroubové spoje.



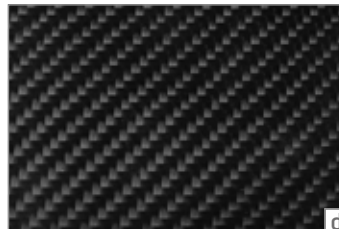
b

6. Nakonec se pořádně podívejte na celé kolo , zda nezjistíte nějaké deformace, odřenou barvu nebo praskliny (c). Vraťte se s kolem domů, přičemž volte co nejkratší trasu, přestože vaše kolo prošlo jednotlivými body kontroly bez problémů. Nezrychlujte, prudce nebrzděte, ani nejezděte „ze sedla“ . Pokud si nejste jisti stavem kola, nechejte se raději odvézt autem.



c

Po návratu domů je potřeba opětovně provést důkladnou kontrolu vašeho kola MERIDA. Poškozené díly musí být opraveny nebo nahrazeny novými. Pokud si nejste jisti nebo máte nějaké pochybnosti, oslovte vašeho prodejce jízdních kol MERIDA. Více informací o karbonových dílech najdete v kapitole „Speciální charakteristiky karbonu“.



d



Ohnuté části, zejména ty, které jsou vyrobeny z hliníku, se mohou zlomit bez předhájějícího varování. Tyto díly/části se nesmějí opravovat resp. narovnávat, protože stále hrozí riziko jejich zlomení. Týká se to především vidlic, řídítek, představeců, klik, sedlovek a pedálů. Jestli máte pochybnosti, bude bezpečnější tyto díly vyměnit.



Obsahuje-li vaše kolo MERIDA karbonové díly/části (d), je naprosto nevyhnutné ho po nehodě nebo podobné situaci nechat zkontrolovat u prodejce jízdních kol MERIDA. Karbon je extrémně tuhý a odolný, při tom má nízkou hmotnost. Tyto vlastnosti z něho dělají perfektní materiál pro výrobu rámu a dílů/částí pro náročné použití. Jednou ze základních vlastností karbonu je i to, že jeho případné přetížení se může projevit na vnitřní struktuře karbonových vláken bez jakýchkoliv vnějších náznaek deformace, jak je tomu v případě dílů z hliníkových slitin nebo z ocele. Poškozený díl tak může kdykoliv selhat bez předhájějícího varování. Hrozí riziko úrazu!



Osvojte si pravidlo po pádu vždy zkontrolovat funkčnost řazení převodového systému a v případě nutnosti umět přestavět doraz chodu přehazovačky tak, aby přehazovačky nemohla přijít do kontaktu s výpletem zadního kola.

Jak používat rychloupínáky a pevné osy


Rychloupínáky


Téměř všechna jízdní kola MERIDA jsou vybavena rychloupínáky, které umožňují zrychlit správné nastavení kola v rámu, montáž a demontáž. Před jízdou se vždy přesvědčte, že všechny rychloupínáky jsou správně utáhnuty. Přestože je používání rychloupínáků velmi jednoduché, jejich nesprávné použití bývá opakovaně příčinou nehod. Nacvičte si správné zacházení s rychloupínáky, abyste předešli nehodám.


Vlastní mechanismus rychloupínáků je složen ze dvou základních částí:

1. Páčka (e) na jedné straně, jejímž uzavřením vzniká přes excentr upínací síla.
2. Dotahovací matice (f) na druhé straně, kterou sa nastavuje předpětí na táhle se závitem.



 **Nedotýkejte se brzdového kotouče krátce po zastavení kola, resp. po delší jízdě z kopce. Následkem vysoké teploty sa můžete popálit! Před otevíráním rychloupínáků vždy nechejte brzdový kotouč vychladnout.**

 **Ujistěte se, zda jsou páčky obou rychloupínáků vždy na straně opačné, než je řetězová strana kola (g). To vám pomůže zabránit nesprávnému nasazení předního kola.**

 **Nikdy nejezděte na kole bez toho, abyste si před tím zkontrolovali, zda jsou kola ve vidlicích upnutá pevně a tím i bezpečně (h). Nesprávně zavřené rychloupínáky mohou zapříčinit uvolnění některých částí vašeho kola. To může vést k závažné nehodě!**

Jak upnout komponenty rychloupínáky bezpečně

Otevřete páčku rychloupínáku. Na páčce byste měli číst „Open“ (Otevřen). Pokud chcete rychloupínák zavřít, přitáhněte páčku zpět. Na vnější straně páčky byste měli číst „Close“ (Zavřeno). Ze začátku zavírání páčky, přibližně do první poloviny, by se páčka měla pohybovat lehce, jako bez uchycení kola.

V průběhu druhé poloviny upínání bude síla potřebná na pohyb páčkou podstatně růst. Ke konci pohybu půjde již páčka velmi těžce, proto na úplné uzavření páčky použijte bříško palce, přičemž se ostatními prsty přitahujte k některé z nepohyblivých částí kola jako například k vidlici nebo zadní stavbě, určitě však ne k brzdovému kotouči nebo špicím. V konečné pozici by páčka měla být rovnoběžná s kolem a neměla by vyčnívat na stranu. Páčka by měla být přitahnutá těsně k rámu tak, aby se náhodou neotevřela. Nalokik je páčka dotažena bezpečně můžete zkontrolovat tak, že ji v zavřené poloze zkusíte otočit dookola.

Zatlačte na konec páčky, jako kdybyste s ní chtěli opsat kružnici. Pokud lze páčkou potočit, kolo není bezpečně upnuto. Znovu otevřete páčku a potočte dotahovací matici na zvýšení předpětí o půl obrátky. Zavřete páčku a zkontrolujte kolo, zda drží ve vidlici pevně. Jakmile už páčkou nemůžete otočit, je kolo upnuto správně.

Nakonec zvedněte kolo tak, aby kolo bylo pár centimetrů nad podkladem a zlehka shora udeřte do pláště. Pokud je kolo upnuto správně, zůstane pevně uchycené ve vidlici nebo rámu.

Jestli je vaše kolo vybaveno rychloupínákem objímkou sedlovky, zkontrolujte její upnutí, tj. zda je sedlo uchyceno pevně – zkusťe s ním potočit vůči rámu.

Pevné osy

Některá jízdní kola MERIDA jsou vybavena tzv. systémem pevné osy **(a)**. Může být použitý na předním nebo zadním kole separátně, nebo na obou dvou současně. Existuje vícero řešení systému pevné osy. Některé sa utahují pomocí rychloupínáku, jiné vyžadují použití speciální nářadí, jako jsou imbusové klíče.

Informácie k montáži kol s náboji s pevnou osou

K povolení nebo utažení pevné osy MERIDA na zadním kole nebo na pevné přední vidlici potřebujete imbusový klíč 6 mm. U jízdních kol MERIDA vybavených pevnou osou v náboji zadního kola je od modelového roku 2020 takový 6mm imbusový klíč vložen do zadní osy kola, odkud jej lze v případě potřeby vyjmout **(b+c)**. Tento klíč lze použít také k povolení/utažení přední pevné osy u kol MERIDA s pevnou vidlicí nebo také u některých předních odpružených vidlic.

U předních odpružených vidlic lze v závislosti na výrobci vidlice použít různé systémy upínání pevných os **(d)**. Některé modely mohou používat 6mm imbusový klíč MERIDA integrovaný do zadní pevné osy, jiné modely vidlic mohou používat rychloupínací systém nebo vyžadovat zvláštní nástroj pro upnutí/povolení kola z vidlice.

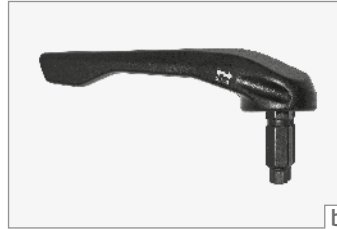
Pokud máte pochybnosti o postupu manipulace s pevnou osou kola, požádejte svého prodejce kol MERIDA, aby vám předvedl a vysvětlil správné použití systému pevné osy kola.



Nesprávně založená a nesprávně upnutá kola mohou zapříčinit pád jezdce z jízdního kola. To může vést k nehodě s velmi vážnými následky na zdraví či životě jezdce!!! Požádejte vašeho prodejce jízdních kol MERIDA, aby vám předvedl a vysvětlil správné používání systému pevné osy kol.



a



b



c



d



Na upnutí osy používejte jen vhodné nástroje. Pokud je to možné, tak používejte momentový klíč. Šrouby opatrně dotahujte po malých krocích (postupné zvyšování momentu o 0,5 Nm) dokud nedosáhnete předepsanou úroveň momentu. Nikdy nepřekračujte předepsaný maximální utahovací moment!!! Příliš silné upnutí osy může vést k poškození osy nebo noh vidlice.



Zkontrolujte utažení šroubů po jedné až dvou hodinách od montáže a poté po každých 20 hodinách jízdy.

Detská kola

Užitečné informace pro rodiče a zákonné zástupce dětí

Děti jsou obecně nejzranitelnější skupinou účastníků silničního provozu – nejen kvůli nedostatku zkušeností, ale také z toho prostého důvodu, že jsou menší, a proto mají menší povědomí o okolní situaci a také je ostatní účastníci silničního provozu snáze přehlédnou.

Pokud chcete, aby vaše dítě jezdilo na silnicích v aktivním provozu, měli byste mu věnovat dostatek času důslednou výukou a zdokonalováním jeho jezdeckých dovedností **(e-f)**. Děti nejsou v tomto ohledu tak všímavé jako dospělí, takže byste měli pravidelně kontrolovat stav jejich kola a v případě potřeby provést potřebné seřízení a údržbu. V případě jakýchkoli dotazů ohledně vašeho kola se obraťte na svého prodejce kol MERIDA.

Nezapomeňte, že je vaší povinností doprovázet dítě při jeho prvních jízdách – a nemějte přitom příliš vysoká očekávání! Seznamte se s právními předpisy a podmínkami pro účast nezletilých v silničním provozu. Je velmi důležité, aby vaše dítě dobře ovládalo své kolo, než ho pustíte na silnici.

Než dítě posadíte na kolo, musíte ho seznámit s brzdami a řazením **(g)**. Najděte si dostatečně velké místo mimo silnici, kde můžete s dítětem pod vaším dohledem trénovat brzdění a řazení. Jakmile vaše dítě dosáhne takového stupně, že zvládne jízdu v provozu, naučte ho překonávat obrubníky a podobné kolmé překážky. Vaše dítě by se mělo naučit dívat dopředu a dozadu, aby předvíдалo nebezpečí dříve, než na překážku narazí.

Jděte dětem dobrým příkladem tím, že budete jezdit na kole s přilbou a dodržovat pravidla silničního provozu.



e



f



g



h



Při nácvičku brzdění je důležité dětem vysvětlit, že za deště nebo mokra je brzdňý účinek nižší, přilnavost pneumatik je také nižší, a proto by měly jet pomaleji a brzdít opatrněji.



Ujistěte se, že vaše dítě nosí při jízdě na kole pouze cyklistickou přilbu. Nebezpečné může být například to, že si při hře na dětském hřišti nasadí helmu, která se může zachytit o herní prvky nebo překážky, což může vést k uškracení řemínky přilby.



Děti by neměly jezdit v blízkosti útesů, schodišť nebo bazénů, ani na silnicích s automobilovým provozem.



Dbejte na to, aby dítě mělo při jízdě na kole řádně nasazenou a upevněnou přilbu (h) a co nejviditelnější svrchní oděv. Pro zvýšení bezpečnosti doporučujeme používat příslušenství s výraznými reflexními prvky (reflexní pásy apod.).



Zkontrolujte, zda přilba splňuje požadavky normy STN EN 1078.



Děti mohou být malicherné. Ujistěte se, že kupujete spolehlivou cyklistickou přilbu, která se vašemu dítěti líbí a v níž se cítí dobře. Vezměte své dítě do obchodu s sebou, abyste mohli vyzkoušet, zda mu helma dobře sedí na hlavě. To je dobrým předpokladem pro to, aby dítě rádo používalo přilbu a nosilo ji při jízdě na kole. Ujistěte se, že dítě má během jízdy vždy na hlavě přilbu a že je řádně připevněna.



Při koupi přilby požádejte prodejce o vysvětlení, jak správně nastavit řemínky přilby na hlavě. Pouze správně nastavená a nasazená přilba může v případě pádu plnit ochrannou funkci!

Nastavení dětského kola

Prizpůsobení kola tělesným proporcím dítěte je ještě důležitější než u dospělých. Při nastavování vhodné výšky sedla je třeba najít kompromis, který dítěti umožní dosáhnout oběma nohama na zem, když sedí v sedle, a zároveň mu ponechá dostatek prostoru pro šlapání (b). Bezpečné stání při zastavení kola je absolutní prioritou (c)!

Pohodlí a jistotu dítěte při jízdě na kole mohou narušit také řídítka, která jsou příliš daleko od sedla nebo jsou nastavena příliš vysoko či nízko. Proto dětská kola obvykle umožňují nastavení sklonu sedla a někdy také sklonu řídítek. Zvláštní pozornost věnujte seřízení ovládacích prvků, jako jsou brzdové páky (d). Měly by být nastaveny tak, aby na ně dítě snadno dosáhlo a mohlo je ovládat.

Další informace o tom, jak správně nastavit dětské kolo MERIDA podle proporcí a potřeb dítěte, najdete v kapitole „Prizpůsobení kola MERIDA potřebám jezdce“. V případě



a



b



c



d

jakýchkoli pochybností nebo dotazů se obraťte na svého prodejce kol MERIDA.

Zvykněte si společně s dítětem provádět kontroly popsané v kapitole „Před každou jízdou“. Dítě se tak naučí, jak s kolem správně zacházet, a bude schopno odhalit případné závady, které se mohou při používání kola vyskytnout. Vyzvěte dítě, aby vám vždy řeklo o všem, co na jeho kole nefunguje správně nebo je rozbité. Pak závadu co nejdříve odstraňte nebo ji nechte opravit v servisu.



U dětí a dospívajících je třeba kontrolovat správné nastavení výšky sedla a řídítek alespoň jednou za 3 měsíce!



Pokud stabilizační kolečka nebyla dodána přímo s jízdním kolem MERIDA, zkontrolujte při jejich nákupu, zda jsou certifikována podle příslušných technických norem, např. STN EN.



Pokud máte zájem o nákup stabilizačních kol, požádejte svého prodejce kol MERIDA o nabídku vhodných modelů. Při jejich montáži na kolo postupujte podle pokynů v návodu k montáži stabilizačních koleček. V případě potřeby se obraťte na svého prodejce MERIDA a požádejte ho o instalaci.



Nezapomeňte, že tréninková kolečka nejsou ideálním způsobem, jak pomoci malým dětem při jízdě na kole, a měla by být z kola co nejdříve odstraněna, aby se dítě naučilo udržovat rovnováhu na dvou kolech.

Nastavení jízdního kola dle potřeb jezdce

Vaše tělesná výška je rozhodujícím parametrem pro určení vhodné velikosti rámu, kterou potřebujete. Dbejte především na dostatek místa pod rozkrokem, aby nedošlo ke zranění, když rychle seskočíte z kola (e).

Už při výběru druhu jízdního kola si volíte způsob sezení, jak budete jezdit (f+g). Přesto jsou některé komponenty speciálně navrženy tak, abyste si kolo mohli přizpůsobit dle proporcí svého těla. To se týká sedla, sedlovky, řídítek a představce, stejně tak brzdových a řadících páček.

Potom, co si kolo upravíte, vždy proveďte krátkou kontrolu jednotlivých funkcí popsanou v kapitole „Před každou jízdou“ a udělejte krátkou zkušební jízdu mimosilniční provoz (h). Ověřte si tak, zda je vše v pořádku. Pokud si nejste jistí, jak některé úpravy udělat, bude lepší nastavit jen správný posed, a o dalších úpravách se raději poradit se svým prodejcem jízdních kol MERIDA. Postará se o vaše přání, když mu ponecháte kolo v servisu, např. při prvním garanční prohlídce.



Máte-li jízdní kolo s malým rámem, může hrozit nebezpečí kolize špišek vašich chodidel s předním kolem. Jestli je to váš případ, upravte si na vašich cyklistických tretrách umístění zárážek (tzv. „kufřů“) nášlapných pedálů.



Všechny následně popsané úkony vyžadují zkušenosti, vhodné nářadí a manuální zručnost. Buďte opatrní při dotahování šroubů. Sílu utahování zvyšujte postupně a při tom kontrolujte správné usazení příslušného komponentu. Používejte momentový klíč, který nedovolí použít vyšší utahovací moment, než je nastavený. Předepsané hodnoty utahovacích momentů jsou uvedeny přímo na jednotlivých dílech v místě šroubu. Vybrané údaje jsou uvedeny i v tabulce kapitoly „Doporučené utahovací momenty šroubových spojů“.



Nastavení posedu úzce souvisí se způsobem použití jízdního kola. Pro nastavení správného posedu požádejte o pomoc vašeho prodejce jízdních kol MERIDA. Doporučení uvedená v dalším textu jsou vhodná pro typická silniční kola MERIDA, městská kola MERIDA, crossová kola MERIDA a jízdní kola MERIDA určená pro disciplíny cross-country a MTB maraton.



Pokud vám sezení na sedle způsobuje problémy, například strpnutí citlivých oblastí rozkroku, může to být způsobeno sedlem. Váš prodejce má v nabídce široký výběr alternativních sedel a rád vám při výběru poradí. Doporučujeme sedla SMP, která mají řešení pro popsané citlivé partie lidského těla.

Nastavení správné výšky sedla

Správná výška sedla je výška, která vám umožňuje maximální účinnost a komfort při šlapání, kdy by měl být kloub palce na noze nad osou pedálu. S chodidlem v této pozici byste neměli být schopni v nejnižším bodě nohu úplně propnout, jinak pro vás bude šlapání nepříjemné. Výšku sedla si můžete nastavit následujícím jednoduchým způsobem. Nejlépe toho dosáhnete v obuvi s plochou podrážkou.

Posadte se na sedlo a dejte jednu patu na pedál v dolní úvrti (a). V této pozici by noha měla být úplně propnutá a vaše boky by neměly být nakloněné ani na jednu stranu. Pro nastavení výšky sedla povolte utahovací šroub (b), nebo páčku rychloupínáku (c) (před tím si však přečtěte kapitulu „Jak používat rychloupínáky a pevné osy“). Na povolení šroubu použijte vhodné nářadí tak, že šroubem otočíte dvě nebo tři obrátky v protisměru hodinových ručiček.

Nyní můžete nastavit sedlo na požadovanou výšku. Dejte si pozor a sedlovku příliš nevytahujte (d). Ryska na sedlovce označující maximální vysunutí musí vždy zůstat uvnitř sedlové trubky.

Minimální délka, kterou musí být sedlovka zasunutá v sedlové trubce, je 2,5násobek jejího průměru, např. sedlovka s průměrem 30 mm musí být zasunutá v sedlové trubce aspoň 75 mm. V případě rámu s dlouhou sedlovou trubkou, která pokračuje až nad horní rámovou trubku, musí sedlovka sahat pod úroveň horní rámové trubky a vrchol zadní stavby. V tomto případě je nutné sedlovku zasunout aspoň 10 cm.

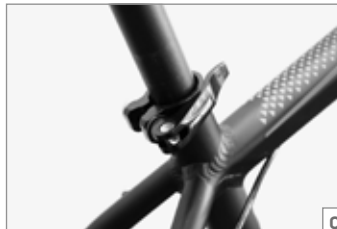
Pokud se jedná o vzájemnou kombinaci hliníkového či titanového rámu a hliníkové, skandiové nebo titanové sedlovky, musí být část sedlovky zasunutá v rámu natřena vazelínou. V žádném případě však v oblasti upnutí sedlovky neaplikujte vazelínu v případě karbonové sedlovky ani u rámu s karbonovou sedlovou trubkou! V případě karbonu použijte



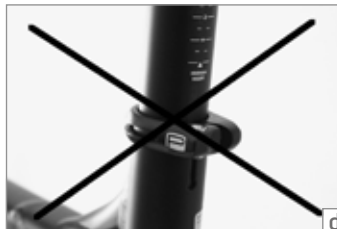
a



b



c



d

speciální pastu na tento účel určenou. Pokud se nedá se sedlovkou v sedlové trubce pohnout lehce, nepoužívejte hrubou sílu, ale požádejte o radu svého prodejce. Vyrovnějte osu sedla s osou kola tak, aby tyto osy byly totožné.

Sedlovku znovu pevně upněte uzavřením páčky rychloupínáku nebo opatrným otáčením šroubu sedlové objímky ve směru hodinových ručiček v polovičních otáčkách. Na dostatečné dotažení sedlové trubky nebudete potřebovat velkou sílu. Pokud ano, tak to znamená, že průměr sedlovky neodpovídá průměru sedlové trubky rámu.

Zkontrolujte, zda jste sedlovku správně upnuli – uchopte sedlo na obou koncích rukama a pokuste se s ním otočit. Pokud se vám to nepodaří, tak je všechno v pořádku.

Přináší test propnutí nohy správný výsledek? Zkontrolujte pohybem chodidla a pedálu v nejnižší poloze (dolní úvrti). Pokud máte kloub palce na noze přesně nad středem pedálu (ideální pozice pro šlapání), vaše koleno musí být lehce pokrčené. Pokud je to váš případ, tak jste výšku sedla nastavili správně. V tomto případě byste měli dokázat sedět na sedle a nohama se opírat o zem. Pokud ne, výšku sedla trochu snižte.



Nikdy neaplikujte vazelínu nebo olej do sedlové trubky karbonového rámu, pokud v sedlové trubce rámu není vymezovací vložka z hliníkové slitiny. Jestliže do rámu zakládáte karbonovou sedlovku, nenatírejte ji vazelínou, ani když se jedná o kovový rám. Pokud už jednou došlo k aplikaci vazelíny, karbonové komponenty už nikdy nedokáží zachovat spolehlivé upnutí objímek! V případě karbonu použijte výhradně speciální pastu pro tento účel určenou (e).



Při jízdě ve strmém klesání na vašem MTB kole MERIDA doporučujeme pro lepší zvládnutí některých manévřů snížit polohu sedla. Nižší pozice sedla umožňuje lepší ovládání vašeho kola při jízdě z kopce.



Dávejte si pozor, abyste nepřekročili maximální úroveň dotažení šroubu sedlové objímky (f). Jinak riskujete poškození sedlovky a/nebo rámu. Hrozí riziko nehody!



Nikdy nejezděte se sedlovkou vytaženou nad vyznačenou bezpečnostní rysku – na sedlovce je vyznačena jako „limit“, „maximum“ nebo „stop“ (g)! Nedodržení tohoto pokynu může vést k tomu, že se sedlovka může zlomit a způsobit tak vážné poškození rámu a následně vážný úraz. V případě rámu se sedlovou trubkou převyšující horní rámovou trubku, musí být sedlovka zasunutá do sedlové trubky tak, aby minimálně sahala pod napojení horní rámové trubky na sedlovou trubku a současně pod napojení noh zadní stavby na sedlovou trubku! Pokud sedlovka a rám vyžadují různé minimální úrovně zasunutí sedlovky do rámu, zvolte pozici s větším zasunutím sedlovky.



Pokud máte problém založit sedlovku do rámu hladce nebo máte problém s nedostatečným upnutím sedlovky v rámu, požádejte o pomoc prodejce jízdních kol MERIDA. Na řešení problému rozhodně nepoužívejte nepřiměřenou sílu!



Šroub dotahujte opatrně po malých krocích (zvyšujte moment po 0,5Nm) až po dosažení předepsaného momentu (h). Průběžně si kontrolujte správné nastavení upevňovaného komponentu. Nikdy nepřekračujte maximální utahovací moment předepsaný výrobcem dílu!



Na dětských a juniorských jízdních kolech se doporučuje kontrolovat správné nastavení výšky a pozice sedla i řídítek přibližně každé tři měsíce.

Nastavení výšky řídítek


Výška řídítek určuje, jak moc bude vaše horní polovina těla nakloněná dopředu. Snížení řídítek dává jezdcí aerodynamické držení těla přenášší víc váhy na ruce a přední kolo. Avšak extrémní naklonění jezdce dopředu je velmi únavné a nepohodlné, protože zatěžuje zápěstí, ramena, horní polovinu těla a krk.

Aheadset® bezzávitový systém představce

V případě bezzávitového systému „Aheadset“ je představec funkční součástí hlavového složení. Představec typu Aheadset totiž slouží i na nastavení úhlu hlavového složení. Nastavení výšky řídítek je v tomto případě složitější, protože vyžaduje jednak demontáž a poté opětovné založení představce.

Nastavitelné Aheadset® představce

Existují různá řešení představců s nastavitelným úhlem (b). Některá používají šrouby na bočních stranách nastavovacího mechanismu, jiná mají šrouby shora nebo zespoda těla představce, případně mají použitý jiný mechanismus uzamknutí nastaveného úhlu.

 Některé představce typu A-head je možné kvůli dosažení změny úhlu otočit v horizontální rovině. Ale v případě otočení představce se může stát, že původní lanka a hadičky brzd, řazení nebo dálkových ovládaní pružení a sedlovek, nebudou pro novou pozici řídítek dostatečně dlouhé. Za těchto okolností může být jízda nebezpečná. Při této úpravě je potřebné se přesvědčit o dostatečné délce lanek a hadiček.



a



b



c



d



Představec je jednou z nejzatiženějších nosných částí vašeho kola, proto nesprávná manipulace může ovlivnit vaši bezpečnost. Současně nastavování představce si vyžaduje určité manuální zručnosti a i (speciální) nářadí. Úpravy v nastavení představce rozhodně doporučujeme svěřit zkušenému mechanikovi vašeho pordejce jízdních kol MERIDA.



Šroubové spoje řídítek a představce musí být dotaženy na daný utahovací moment (c). V případě nedodržení předepsaných hodnot, se mohou řídítka nebo představec povolit nebo zlomit. Předepsané hodnoty utahovacích momentů jsou uvedeny přímo na jednotlivých dílech při umístění šroubu. Vybrané údaje jsou uvedeny i v tabulce kapitoly „Doporučené utahovací momenty šroubových spojení“. Pro tento účel je potřebné používat momentový klíč, přičemž se mesmí překročit předepsaná úroveň momentu.



Představce mohou mít různé délky (d) a též různé průměry otvorů a objímek. Použití představců s nesprávnými specifikacemi může představovat vážný zdroj nebezpečí. Např. mohou prasknout řídítka nebo představec, co může mít za následek nehodu. Při výměně dílů je potřebné dbát na to, aby nový díl odpovídal požadovaným specifikacím. Váš prodejce jízdních kol MERIDA vám rád poradí.



Při výměně jednotlivých dílů je třeba dbát na to, aby zvolená kombinace řídítek a představce byla schválená, resp. nebyla vyloučená výrobcem řídítek a/ nebo představce.



Jakmile dojde ke změně pozice představce, změní se i pozice řídítek a brzdových i řadících páček. Po takové úpravě je proto potřebné jejich vhodnou pozici zkontrolovat.

Nastavenie sedla a jeho sklonu

Sklon vašej hornej polovice tela (e) a z toho vyplývajúci jazdný komfort a sila vloženia do šlapania sú tiež ovplyvnené vzdialenosťou medzi gripmi riadítok a sedlom. Táto vzdialenosť môže byť mierne upravená posunutím sedla po ližinách v podsedlovom zámku.

Tyto faktory ovplyvňujú vaše šlapanie. Pokiaľ je sedlo umiestnené viac vpredu, tak dosáhnete väčšiu silu pri šľapaní, a naopak. Vodorovne nastavené sedlo umožňuje pohodlný štýl jazdy. Akmile ho nakloníte dopredu, budete stále naklonení nad riaditka, budete ze sedla sklouzvať a zaťažovať ruce.



Šroubové spoje sedlovky musia byť dotažené predpísaným utahovacím momentom (f). Predpísané hodnoty utahovacích momentov sú uvedené priamo na sedlovce priamo u šroubu. Vybrané údaje sú uvedené i v tabuľke kapitoly „Doporučené utahovacie momenty šroubových spojení“. Pro tento účel je potrebné používať momentový kľúč, pričom sa nesmie prekročiť predpísaná úroveň momentu.



Presvedčte sa, že sedlo je v sedlovom zámku upnuté v rámci hraníc rozsahu (g) vyznačených na ližinách sedla. Inak môže dôjsť k poškodeniu ližín, čož môže mať fatálne dôsledky. Pravidelne po každom mesiaci ježdění preventívne zkontrolujte pomocí momentového kľúča dotaženie šroubov na predpísaný moment.



Rozsah nastavení sedla je veľmi malý. Výmena predstavec umožňuje väčšiu zmenu v predozadnom nastavení, pretože dĺžky predstavec sa líšia o viac ako 10 centimetrov. V tomto prípade bude pravdepodobne potrebné upraviť dĺžku bowdenů a lanek. Tuto prácu doporučujeme prenechať vašemu prodeji kol MERIDA!



Nastavení vertikální polohy a sklonu sedla

U nových typů **patentových sedlovek (h)** se podsedlovým zámkem nastavuje jak sklon, tak i vertikální poloha sedla. Poloha sedla je zajištěná centrálním imbusovým šroubem. Pro přesnější nastavení sklonu mají některé sedlovky dva nastavovací šrouby. Jiné typy mají tzv. sedlovou upínací šroub, který má povětšinou dvě matice nasazené na jediném průchozím šroubu.

Povolte jeden nebo oba dva šrouby v horní části sedlovky. Šrouby povolte maximálně o dvě až tři obrátky doleva, jinak mohou vypadnout. Posuňte sedlo podle potřeby dopředu nebo dozadu. Můžete do něj ležce uhodit, aby se posunulo. Dříve než utáhnete šrouby, tak se přesvědčte, že je sedlo vodorovně. Nezapomeňte: nastavujete-li sedlo, jazdní kolo musí stát na vodorovném podkladu.

Po nastavení vhodné polohy sedla se před opětovným dotažením šroubů přesvědčte, že obě dvě poloviny sedlové hlavy jsou správně založené na ližinách sedla. Následně šrouby pomocí momentového kľúča dotiahňete na predpísaný moment.



Slabě dotažené nebo uvolňující se šrouby mohou mít za následek poškození sedlovky. Hrozí riziko úrazu!



Po každém mesiaci ježdění pravidelne preventívne zkontrolujte pomocí momentového kľúča, že jsou šrouby dotaženy na predpísaný moment. Predpísané hodnoty utahovacích momentů jsou uvedeny přímo na sedlovce u šroubů. Vybrané údaje jsou uvedeny i v tabuľce uvedené v kapitole „Doporučené utahovacie momenty šroubových spojení“.

Nastavení sklonu řídítek a brzdových pák

Nastavení vzdálenosti brzdových pák od řídítek na silničních kolech MERIDA

V případě, že jezdec má malé dlaně nebo kratší prsty, a má tak problém pohodlně a bezpečně dosáhnout na brzdové páky (a), je u většiny brzdových pák možné nastavit jejich vzdálenost od řídítek a zároveň i efektivní moment, kdy brzda začne brzdit. V případě potřeby můžete požádat vašeho prodejce jízdních kol MERIDA o toto nastavení ihned při koupi kola.

Některé brzdové systémy umožňují nastavení přímo na brzdové/řídící páce použitím nastavovacího šroubu nebo originální podložky (b). U jiných jiných modelů je korekce možná nastavením vhodné délky brzdového lanka jeho upnutím na těle brzdy. Nastavovací šrouby v oblasti těla brzdy slouží na kompenzaci opotřebení brzdových špalků.

Po nastavení vzdálenosti brzdové páky se přesvědčte, že páku dokážete obejmpnout prvním článkem ukazováčku. Následně zkontrolujte správné nastavení a fungování brzd, tak jak je napsané v kapitole „Brzdový systém“.

Co je třeba bát do úvahy u časovkářských řídítek na časovkářských a triatlonových kolech MERIDA

V triatlonu a časovce, kde se klade důraz na aerodynamický posed, je obvyklé používat tzv. aerorídítka. Na těchto speciálních řídítkách jsou páčky řazení většinou umístěny na koncích aero nástavců a brzdové páky na koncích aero řídítek. Při jízdě s trupem v horizontální poloze jsou tak brzdové páky mimo rychlý a pohodový dosah (c) a reakční čas jezdce je delší, co znamená i delší brzdovou dráhu. Z tohoto důvodu je při takovém způsobu jízdy nutné předvídat potenciální problémy dostatečně včas.



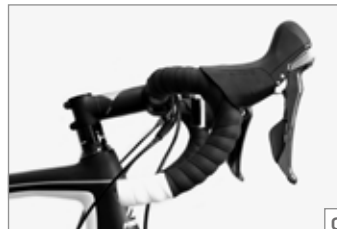
a



b



c



d

Nastavení sklonu řídítek a brzdových pák na silničních a cyklokrosových kolech MERIDA

Rovné konce silničních řídítek by měly být rovnoběžné s podkladem nebo se mohou mírně svažovat k zadní části (d). Horní část brzdové/řídící páky by měla být vodorovně, případně jemně směrem vzhůru. Posouvání brzdových/řídících pák doporučujeme svěřit vašemu prodejci jízdních kol MERIDA, neboť je při tom potřeba na řídítka opětovně navinout omotávku řídítek.

Pro nastavení sklonu řídítek povolte na představci imbusové šrouby objímky řídítek. Nastavte řídítka na požadovaný sklon. Zkontrolujte, zda jsou řetítka založena v předstaci na střed.

Pomocí momentového klíče šrouby opatrně dotahujte tak, aby výsledné štěrbině mezi objímkou a tělem představce byly rovnoběžné a zároveň přibližně stejně široké. Zkuste pootočit řídítka v představci a je-li to nutné, tak šrouby trochu dotáhněte. Dodržte maximální utahovací moment šroubových spojů. Předepsané hodnoty utahovacích momentů jsou uvedeny přímo na představci. Vybrané údaje jsou uvedeny i v tabulce kapitoly „Doporučené utahovací momenty šroubových spojení“.

Nastavení vzdálenosti brzdových pák od řídítek na městských, trekingových, crossových, dětských a horských kolech MERIDA

Většina brzdových systémů umožňuje nastavení vzdálenosti mezi gripy a brzdovými pákami. Jezdcům s malými dlaněmi nebo kratšími prsty to nabízí možnost přiblížit si páky k řídítkům. Na většině kol je malý (zapuštěný) šroub blízko místa, kde brzdové lanko ústí do páky. Pootočte tímto šroubem doprava a sledujte, jak se brzdová páka pohybuje.

U hydraulických brzd, pokud to daný model brzdy umožňuje, se používá obdobné nastavení vzdálenosti brzdové páky od řídítek. Následně správné nastavení funkce brzdy je však už složitější záležitost, kterou rozhodně doporučujeme svěřit zkušenému mechanikovi vašeho prodejce jízdních kol MERIDA.

Po nastavení vzdálenosti brzdové páky se přesvědčte, že páku dokážete obejmout prvním článkem ukazováčku. Následně zkontrolujte správné nastavení a fungování brzd, tak jak popsáno v kapitole „Brzdový systém“.



Správně nastavené brzdové páky se nesmí dát přitáhnout až k řídítkům. Maximální brzdný účinek má být dosažen krátce před tímto bodem.



U hydraulických brzd a kotoučových brzd si je nechte odborně seřídit u svého prodejce kol MERIDA.

Nastavenie sklonu rídiťek a brzdových pák na mestských, trekíngových, crossových, detských a horských kolech MERIDA

Řídítka horských a crossových kol bývají většinou na koncích mírně zakřivená. Řídítka by měla být nastavena tak, aby zápěstí bylo uvolněné a nebylo příliš vytočené ven (e).

Pro nastavení sklonu řídítek povolte na představci imbusové šrouby objímky řídítek. Nastavte řídítka na požadovaný sklon. Zkontrolujte, zda jsou řídítka založena v představci na střed. Pomocí momentového klíče šrouby opatrně dotahujte tak, aby výsledné štěrbiny mezi objímkou a tělem představce byly rovnoběžné a zároveň přibližně stejně široké. Zkuste pootočit řídítka v představci. Je-li to možné, tak šrouby trochu dotáhněte (f). Dodržujte maximální utahovací moment šroubových spojů. Předepsané hodnoty utahovacích momentů jsou uvedeny přímo na představci. Vybrané



údaje jsou uvedeny i v tabulce kapitoly „Doporučené utahovací momenty šroubových spojů“.

Po seřízení řídítek je třeba znovu nastavit sklon brzdové a řadicí páky. Povolte imbusový šroub objímky každé páky. Otočte páky do příslušného sklonu. Nasedněte na kolo a položte prsty na brzdové páky. Dbejte na to, aby natažené dlaně a prsty byly rovnoběžné s předloktím (e). Momentovým klíčem znovu utáhněte imbusové šrouby objímek páky. Chcete-li zkontrolovat, zda jsou dostatečně utahované, zkuste s nimi otočit. Nedoporučuje se však brzdové páky naprosto pevně dotahovat k řídítkům. V případě pádu je dobré umožnit otáčení páček na řídítkách. Tím se zabrání poškození pák a rámu..



Šrouby představce je potřebné opatrně dotahovat za použití momentového klíče tak, aby výsledné štěrbiny mezi objímkou a tělem představce (g) byly rovnoběžné a zároveň přibližně stejně široké. Pokud má objímka představce více šroubů, je třeba je dotahovat postupně v křížovém pořadí tak dlouho, až bude dosažen jejich doporučený utahovací moment. Předepsané hodnoty utahovacích momentů jsou uvedeny přímo na jednotlivých komponentech v blízkosti šroubu. Vybrané údaje jsou uvedeny i v tabulce kapitoly „Doporučené utahovací momenty šroubových spojů“.



Berte do úvahy, že brzdná dráha kola sa prodluží, pokud jezdíte s rukama položenými na nastavcích řídítek (h) nebo na vícepolohových řídítkách. Brzdové páky tehdy nejsou pohotově v dosahu.



Nástavce na řídítka nikdy nemontujte do vertikální pozice ani jejich konci směrem dozadu (proti směru jízdy). V případě nehody to zvyšuje riziko zranění.

Brzdový systém

Brzdy (a+b) se používají na přizpůsobení rychlosti dopravní situaci a zastavení. V nálehavých případech brzdy musí být schopné jízdní kolo úplně zastavit co nejrychleji. V průběhu brždění se hmotnost jezdce přenáší dopředu, čím se snižuje zatížení zadního kola. Míra zpomalení je v první řadě omezená rizikem převrácení se přes řídítka a až na druhém místě přilnavostí pláště. To je výraznější hlavně při jízdě z kopce.

V průběhu náhlého zastavení se musíte pokusit přenést svoji hmotnost-těžiště co nejmíc dozadu. Brzděte zároveň oběma dvěma brzdami (c). Nezapomínejte, že v důsledku posunu těžiště dopředu, přechází většina zatížení na přední brzdu.

Brzdné podmínky na nebezpečných cestách jsou jiné, tj. přebrždění předního kola může způsobit jeho podklouznutí a následný pád. Seznamte se s činností a účinností brzd. Otestujte si chování kola při brždění na různých površích, a to mimo veřejného provozu.



Přirazení brzdové páky k brzdě přední nebo zadní se může na jednotlivých modelech kol lišit. Například levá páka účinkuje na přední brzdu. Před první jízdou se proto seznamte s tím, jak jsou na vašem kole MERIDA brzdy vedeny.



Při seznamování se s účinností brzd buďte opatrní. Nacvičte si nouzové zabrždění na místech mimo veřejného provozu. Může vám to pomoci předejít nehodě v běžném provozu.



Deštivé počasí snižuje účinnost brzd. Proto při jízdě v dešti počítejte s delší brzdovou dráhou, snižte rychlost a opatrně brzděte. Kotoučové brzdy bývají při brždění za mokra hlučné.



a



b



c



d



Znečištěné brzdové destičky a kotouče mohou vést k výraznému snížení brzdného účinku. Dávajte proto pozor, aby se na brzdné plochy nedostal olej, vosk nebo jiný mazací materiál, zejména při čištění kola nebo mazání řetězu. Hrozí nebezpečí nehody! Znečištěné brzdové destičky již nelze vyčistit ani odmastit. Je třeba je vyměnit. Brzdový kotouč lze odmastit speciálním čističem brzdových kotoučů.



Při výměně dílů se vždy ujistěte, že zvolený náhradní díl je vhodný a kompatibilní pro daný účel. Váš prodejce vám rád pomůže s výběrem náhradních dílů.



Nové brzdové destičky se musí zaběhnout, než dosáhnou optimálního brzdného výkonu. Za tímto účelem zrychlete na přibližně 30 km/h a pokaždé zastavte. Tento postup opakujte 30 až 50krát.



Při používání se kotoučové brzdy zahřívají. Proto se nedotýkejte disku ani čelistí, zejména v hned po dlouhé jízdě z kopce.



Neobvyklé zvuky (skřípání, drnčení atd.) při brždění a/nebo ztuhlá změna brzdného účinku (silnější nebo slabší) naznačují, že brzdové destičky jsou buď znečištěné, nebo opotřebované. Obratete se na svého prodejce jízdních kol MERIDA a nechte zkontrolovat stav brzdových destiček i kotoučů. V případě potřeby nechte brzdové destičky vyměnit za nové (d). Jinak hrozí další poškození, např. kotouče, nebo dokonce nehoda v důsledku selhání brzd!

Převody

Převody na vašem kole slouží k přizpůsobení síly šlapání profilu terénu, větru a požadované rychlosti. Lehký převod, kdy je řetěz vepředu na malém převodníku (přesmykač) a vzadu (přehazovačka e) na velkém pastorku, umožňuje jízdu do strmých kopců při mírnější síle šlapání, přičemž však je nutné šlapat poměrně rychle (s vysokou kadencí). Těžké převody (velký převodník u přesmykače a malý pastorek u přehazovačky f) jsou určeny na jízdu z kopce, kdy vás každé otočení pedálů výrazně potáhne dopředu při vysoké rychlosti.

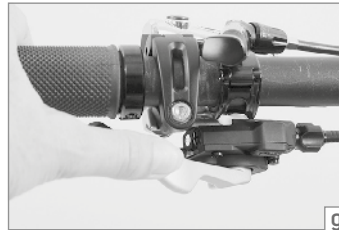
Převody je nutné často měnit. Díky tomu bude vaše jízda efektivní. Podobně jako motor automobilu, tak i váš „motor“ vyžaduje, pokud má podávat nejlepší výkon, aby byl udržovaný v určitém rozsahu otáček. Frekvence šlapání (kadence), by měla být na rovině vyšší než 60 otáček za minutu. Závodníci dosahují na rovině kadence 90 až 110 otáček minutu. Ve stoupání kadence přirozeně klesá. Šlapání by však mělo být vždy plynulé.

Měníče převodů

Současné měniče převodů jsou neefektivnějším způsobem zpřevodování, jaký momentálně na jízdních kolech existuje. Se speciálně řešením ozubení pastorků, flexibilními řetězy a přesnými polohami řadicí páčky lze převody měnit velmi lehce. Většina současných systémů má na řídítkách ukazatel momentálně používaného převodu.

Měníče převodů – jejich činnost a použití

U horských, fitnessových a trekingových kol je změna převodů vyvolaná stlačením páčky na řídítkách (g) nebo eventuálně krátkým pootočením gripu na otočné rukojeti. Řazením na pravé straně se ovládá přehazovačka (tlakem palce zařadíte větší pastorek (tedy „do lehká“, stlačením menší páčky



ukazovákem zařadíte menší pastorek, tzv. „do těžka“). Řazením na levé straně řídítek ovládáte přesmykač (přední měnič) – tlakem palce zařadíte větší převodník („na těžko“, „do rychla“), stlačením menší páčky ukazovákem zařadíte menší převodník („na lehká“, „do pomalá“).



Noste vždy přiléhavé kalhoty nebo používejte spony na nohavice, aby se vám nohavice nezachytily do řetězu.



Dokud sa dobře neseznámíte s funkcemi řadicích páček nebo otočných řadicích rukojetí, doporučujeme trénovat změnu převodů mimo provoz.

To stejné v zásadě platí o otočných řadicích rukojetích. Pootočením pravé rukojeti směrem k sobě se zařadí lehčí převod, zatímco stejný pohyb vlevo zařadí těžší převod.

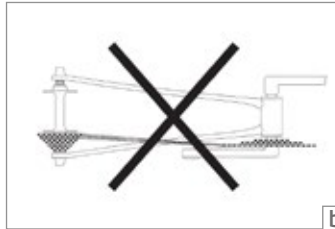
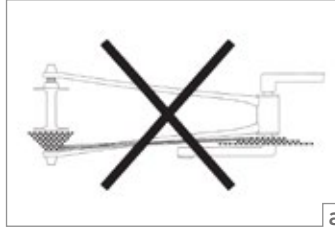
U silničních kol je řazení obvykle integrováno do brzdové páky. Například u mechanického řazení Shimano (h) se otáčením celé brzdové páky dovnitř řetěz přesune na větší pastorku, zatímco pohybem pouze malé páčky se řetěz přesune na menší pastorku.



Postup a způsob řazení u silničních kol se může lišit v závislosti na konkrétní specifikaci výbavy kola. Váš prodejce vám proto před předáním kola vysvětlí a předvede, jak se řazení na kole MERIDA ovládá.

P Pohyb řadicí páčky se přenáší prostřednictvím bowdenů a lanek v nich na měnič převodů. Měníč převodů se následně pootočí a přesune řetěz na další nejbližší pastorek nebo převodník. Tyto jsou vybaveny speciálními vodítky, které umožňují měnit převody i v průběhu šlapání silou, za předpokladu, že převody jsou správně nastavené. Přesto však vždy existuje možnost/riziko spadnutí řetězu na přesmykači, zejména když měníme převody při nízkých kadencích!

Moderní jízdní kola mohou mít až 30 převodových stupňů. Použití převodů s extrémně šikmým chodem řetězu (křížením, a-b) snižuje účinnost přenosu síly a urychluje opotřebení řetězu. Nevhodným chodem řetězu se rozumí takové případy, kdy je nejmenší převodník (přední ozubené kolo) použitý s jedním ze dvou nebo tří nejmenších pastorků (zadní ozubená kolečka) nebo když je největší převodník použitý s jedním ze dvou největších zadních pastorků.



Při pádu kola nebo nárazu do přehazovačky může dojít k ohnutí přehazovačky nebo držáku přehazovačky, což může způsobit poruchu přehazovačky nebo poruchu převodového systému. Proto doporučujeme, abyste se po takové nehodě obrátili na odbornou opravnu jízdních kol a nechali zkontrolovat stav těchto dílů. Zkušený mechanik posoudí, zda lze převodový systém znovu správně seřídit, nebo zda je nutná výměna poškozených dílů.



Když chcete změnit převodový stupeň, pokračujte v lehkém šlapání. Změna převodového stupně tak bude hladká a tichá.



Změna převodu při záběru, t.j. při šlapání silou, může způsobit spadnutí řetězu a také značné zkrácení jeho životnosti.



Vyhňte se použití převodů s extrémně šikmým, křížením řetězu, ke kterému nejčastěji dochází u velkého převodníku a velkého pastorku.



Perfektní nastavení přesmykače a přehazovačky je práce pro zkušeného mechanika. V případě jakýchkoliv problémů s řazením se obraťte na Vašeho prodejce jízdních kol MERIDA.

Opotřebení řetězu

Řetěz je jedním z dílů kola, které se opotřebovávají. Pro zamezení nadměrného či příliš rychlého opotřebování existují způsoby jak ovlivnit jeho životnost. Zabezpečte pravidelné mazání řetězu, zejména po jízdě v dešti. Snažte se používat jen ty převody, které umožňují víceméně rovný chod řetězu. Zvykněte si šlapat s vyšší kadencí.

Řetězy používané s měniči převodů se opotřebovují přibližně po 500 až 3.000 km. Silně napnuté řetězy zhoršují činnost měničů převodů. Jízda s opotřebovaným řetězem velmi urychluje opotřebení pastorků a převodníků.

Výměna výše uvedených dílů je v porovnání s cenou nového řetězu relativně drahá. Proto doporučujeme pravidelně kontrolovat stav řetězu. Pro přesnou kontrolu stavu řetězu má váš prodejce jízdních kol MERIDA přesná měřidla (e). Výměna řetězu by měla být přenechána odborníkovi, protože ne všechny řetězy mají spojkový článek. Místo něho je jejich konstrukce kontinuální, tj. bez spoje a jejich montáž vyžaduje speciální nástroj (nýtovačku). V případě potřeby požádejte o pomoc vašeho prodejce jízdních kol MERIDA, aby vám vybral a nasadil řetěz vhodný pro vaše kolo.

Údržba řetězu

Stále platí, že správné mazání řetězu přispívá k příjemné jízdě. Přitom není důležité množství, ale spíše rovnoměrná a pravidelná aplikace maziva.

Čas od času očistěte řetěz od nečistot a oleje naolejovanoým hadříkem. Přitom není nutné použít speciální odmašťovač. Poté, co řetěz co nejdůkladněji vyčistíte, namažte články řetězu olejem, voskem nebo mazacím tukem na řetězy (f).

Mazivo aplikujte na články řetězu a otáčejte při tom klikou. Potom několikrát řetěz šlapáním protočte a nechejte



na několik minut v klidu, aby se mazivo mohlo vsáknout do článků řetězu. Na závěr utřete přebytek maziva hadrou, aby při jízdě nestříkalo kolem sebe (g).



Z ekologických důvodů používejte pouze ekologicky neškodná maziva. Nezapomínejte, že částičky maziva skončí na zemi, zejména když je je mokro.



Zabezpečte, aby při aplikaci maziva na řetěz nedošlo k zasažení brzdných ploch ráfku, brzdového kotouče a brzdového obložení, jinak hrozí selhání brzd.



Nesprávně spojený nebo nadměrně opotřebovaný řetěz se může roztrhnout a zapříčinit pád z kola či jeho poškození.



V případě výměny opotřebovaného řetězu za nový použijte vždy řetěz kompatibilní s převodovým systémem vašeho kola (h). Doporučujeme, abyste se při výběru řetězu poradili s vaším prodejcem jízdních kol MERIDA a samotnou výměnu svěřili do jeho rukou.

Kola a pláště

Kola jsou vystavena značnému namáhání způsobenému jednak hmotností jezdce a brašen a jednak nerovnostmi povrchu silnic, cest nebo terénu.

Kolo se skládá z náboje, špic a ráfku. Pláště je založený na ráfku a obaluje duši. Dno ráfku je vybaveno páskou chránící duši před matkami špic kola a hranám dna ráfku, které jsou často ostré.

Pláště zabezpečují tření, potřebné na pohyb kola vpřed po povrchu. Současně by však měly způsobovat minimální valivý odpor a zvyšovat pohodlí jezdce absorbováním menších nárazů. Vhodnost pláště pro jednotlivé povrchy je dána jak jeho vnitřní strukturou, označovanou též jako kostra, tak i typem profilu pláště. Váš prodejce vám ochotně pomůže při výběru z množství různých typů, vhodných pro různé jízdní účely.

Pro výměnu pláště potřebujete znát rozměry starého pláště. Ty jsou uvedeny na boku pláště **(a)**. Existují dvě různá označení, z nichž to přesnější používá milimetry. Číselné označení 53-584 znamená, že pláště je při plném nafouknutí široký 53 mm a má vnitřní průměr 584 mm. Další označení tohoto pláště, které se uvádí v palcích, je 2,75 x 2,10..

Aby pláště správně fungovaly, musí být nahuštěné na správný tlak **(b)**. Tlak doporučený výrobcem je uvedený na boku pláště nebo na typovém štítku. Nižší hodnota tlaku z dvojice údajů udává hodnotu na lepší tlumení nárazů a je proto vhodnější na jízdu mimo silnice. S rostoucím tlakem se snižuje valivý odpor, ale též jízdní pohodlí. Vysoký tlak pláštů je proto nejvhodnější pro jízdu na asfaltových vozovkách.

Na jízdních kolech MERIDA se všeobecně používají dva typy ventilků: ventilky Schlaverand anebo Presta **(e)**: tento typ je v současnosti používaný téměř na všech typech kol. Vydrží



extrémně vysoký tlak a ventilek označovaný jako Schraeder resp. „autoventilek“ (d).

Oba dva typy ventilků jsou chráněny před znečištěním plastovou krytkou. V případě ventilku Schraeder je možné jej nafouknout přímo pomocí vhodné pumpy, stačí odstranit ochrannou krytku. U ventilku Presta je třeba nejprve uvolnit drážkovanou hlavu a jemně ji zatlačit dovnitř, dokud nezačne unikat vzduch. Po nafouknutí duše je třeba hlavici opět zashroubovat a nasadit plastovou krytku.

Prodejce jízdních kol MERIDA má k dispozici různé adaptéry na nafoukání duší, které vám umožní nahustit pláště se standardním typem ventilku.



Tlak pláštů je často udáván ve starých jednotkách, t.j. v psi (libry na čtverečný palec). Tabulka uvádí nejbežnější hodnoty tlaku v jednotkách obou systémů.

psi	Bar	psi	Bar	psi	Bar
40	2,8	70	4,8	100	6,9
50	3,5	80	5,5	110	7,6
60	4,1	90	6,2	120	8,3



Pláště s opotřebovaným dezénem nebo prasklými a roztřepenými boky je třeba vyměnit.

Odpružení kola – základní pojmy

Odpružená vidlice

Přední vidlice (e) pohlcuje a tlumí nárazy pomocí svých pohyblivých částí. Nejčastěji jsou používány teleskopické odpružené vidlice. Vnitřní nohy (ty tenší trubky) jsou upevněny do korunky vidlice a jsou vnořeny do vnějších noh vidlice (silnější trubky, přičemž levá a pravá vnější noha jsou můstkem spojeny do jednoho dílu).



Zadní tlumič

Zadní tlumič (f) je funkční prvek kombinující odpružení a tlumení zadní stavby celoodpruženého kola.



Tuhost pružiny

Síla, která je potřebná na stlačení pružiny určitou délkou zdvihu – měřená v newtonech na mm (N/mm) nebo v lib – rách na palec (lbs/in). Vyšší míra tuhosti pružiny vyžaduje větší sílu při daném zdvihu. V případě vzduchových vidlic tato hodnota odpovídá vyššímu tlaku vzduchu ve vzduchové pružině.

Předpětí pružiny

V případě systémů vzduchových pružin je zásadním faktorem nastavení tuhosti pružiny a předpětí pružiny konkrétní úroveň tlaku vzduchu v komoře (g). Pro správné nastavení tlaku vzduchu je potřebné postupovat podle instrukcí výrobce. V určitém rozsahu je možné nastavit i předpětí vinuté pružiny. Pružina potom reaguje jen na sílu vyšší, než je nastavená předpětím. Avšak výsledkem nastavení předpětí není změna tuhosti pružiny. Těžší jezdci by si neměli kompenzovat nízkou tuhost pružiny nastavením vysoké úrovně jejího předpětí.



Negativní zdvih pružení, tzv. „sag“

Část zdvihu pružení, která je pohlcena stlačením konstrukce zadní stavby nebo noh přední vidlice jen působením vlastní hmotnosti jezdce při zaujetí svého typického posedu na



kole ve statickém stavu se nazývá „sag“. Většinou se specifikuje v procentech celkového zdvihu pružící jednotky.

Nastavení velikosti zdvihu

Pokud to daný model vidlice umožňuje, tak zdvih vidlice se zmenšuje otáčením ovladače na korunce vidlice. Některá řešení si pro zkrácení délky zdvihu vyžadují současně hluboké stlačení vidlice. V případě zadního pružení se změna zdvihu, pokud to design rámu umožňuje, realizuje změnou pozice montážních bodů tlumiče v rámu.

Tlumení komprese (h)

Ve většině případů se tlumení ovládá modrým ovladačem. Funkce tlumení zpomaluje kompresi. Kompenzací velmi rychlého sledu nárazů pomáhá předcházet dosedání vidlice na dno. Především pružící jednotky vyšší třídy dokážou navíc rozlišovat tlumení „high speed“ (při tvrdých nárazech = rychlá komprese pružiny) a „low speed“ (při pomalé kompresi, např. typické pohupování při jízdě ve stoji).

Odskok tlumení

Většinou se nastavuje pomocí červeného ovladače. Opožďuje nebo zpomaluje odskok. Umožňuje předcházet pohupování kola.

Uzamykání pružení, tzv. „lockout“

Ovládá se buď ovladačem na korunce vidlice/tele tlumiča, nebo pomocí dálkového ovládání na řídítcích. Tato funkce zablokuje možnost stlačení vidlice/tlumiče. Používá se zejména při jízdě po cestách s hladkým povrchem, aby se tak předešlo nevíтанé ztrátě energie. Nesmí se aktivovat při jízdě v terénu.

Platformové tlumení

Zvyšuje míru tlumení (low speed) komprese a potlačuje pohupování kola. Oproti funkci uzamčení (lockout), v případě platformového tlumení není pružení zablokováno úplně.

Odpružená vidlice – důležité informace o funkčnosti a údržbě

Odpružené vidlice

Většina horských kol a některá trekkingová a krosová kola jsou vybavena odpruženou vidlicí (a), která umožňuje bezpečnější ovládání kola na nerovném povrchu. Výrazně snižuje namáhání nejen jezdce, ale i kola, která je způsobena mechanickými nárazy během jízdy.

Když přední kolo dostane náraz, spodní trubky vidlice jsou tlačeny nahoru. Spodní nohy vidlice se pohybují po tenších vnitřních horních trubkách, které jsou pevně spojeny s korunkou vidlice. S tím, jak je pružina uvnitř stlačena, vidlice se vtažuje. Pružina umožňuje vidlici opět se roztáhnout do původní délky. Netlumená pružina by se okamžitě opět roztáhla a tím by se jízda stala téměř nemožnou. Vidlice má zabudovaný tlumič pružení, který zabraňuje, aby se pružina nekontrolovatelně vrátila zpět, a umožňuje tak hladký zpětný chod. Pružnost těchto vidlic zajišťuje ocelová pružina nebo zvláštní typ pružného plastu – elastomeru. Některé vidlice mohou být vybaveny vzduchovým pružením, případně mohou být kombinací výše uvedených možností. Tlumení je obvykle zabezpečováno olejem nebo elastomerem.

Nastavení a údržba

Správná funkčnost vidlice je možná až po jejím nastavení s ohledem na hmotnost jezdce a účel jízdy. První nastavení vyžaduje jen málo práce – pokud použijete jednoduchou pomůcku. Předtím, než začnete vidlici nastavovat, tlumení a pružení musí být uvedeno do nejnižší polohy.

Pro změření zdvihu můžete použít gumový O-kroužek, který je od výroby založený na jedné z vnitřních noh vidlice (b). Pokud se tam tento O-kroužek nenachází, založte na vnitřní



nohu plastový pásek tak, aby se mohl po trubce lehce posouvat. Posuňte ho do nejnižší polohy. Pásek vám ukáže ponoření vidlice zatíženého kola. Pokud to není možné kvůli nedostatku místa, postupujte následovně: požádejte jinou osobu, aby vám změřila vzdálenost horní hrany korunky vidlice od země – nejdříve bez zatíženého kola a potom si sedněte na sedlo.

Všeobecně sa dá říci, že při zatížení kola jezdcem by vidlice měla poklesnout asi o 15 až 25% (hodnota „sag“ pro cross-country a maraton) a o 25-35% (all-mountain, enduro, freeride) z udávaného celkového zdvihu (c). Pokud tento toto nenastane, musíte změnit předpětí pružení.

Projeďte se na kole po různém povrchu a podívejte se, v jakém rozsahu vidlice pracuje. Pokud se stahovací pásek posunul jen o pár milimetrů, vidlice je příliš tuhá nebo nafoukaná. Zkontrolujte, zda je počáteční napětí pružiny v nejnižší poloze. Pokud ano, nechejte pružinu vyměnit.

Když se stahovací pásek posunul po celém zdvihu nebo na konci pohybu vidlice uslyšíte náraz, potom je pružina příliš pružná (flexibilní). Nastavte předpětí nebo vidlici dofoukejte (d). Když to nepomůže, musíte nechat (ocelovou) pružinu v odborném servise vyměnit.

Nastavení odskoku tlumení

Po nastavení pružení můžete začít optimalizovat tlumení podle vlastních potřeb. Tlumení se realizuje ventilem uvnitř, přičemž většina vidlic používá na jeho nastavení vnější ovladač červené barvy. Otočte ovladačem o čtvrt nebo půl otáčky a sledujte rychlost odezvy vidlice. Nedostatečné tlumení způsobí, že odpružení není příliš silné a máte pocit, že se vás kolo pokouší „vyhodit“. Čím více uzavíráte mechanismus tlumení, tím pomaleji pružina reaguje, a tlumení se stává měkčím. Nadměrné tlumení způsobí, že se vidlice při sérii nárazů propadá, protože je zpětné tlumení příliš pomalé. Některé

vidlice mohou být příliš pomalé. Některé vidlice mohou být vybaveny dodatečnou funkcí nastavení tlumení komprese. Typické tlumení komprese nebo na některých vidlicích tlumení rychlé komprese, zpomalí kompresi při rychlém přejezdu přes překážku. Vysoká rychlost komprese by mohla vyústit do naražení vidlice na konec svého zdvihu.

Funkce uzamčení pružení, tzv. „lockout“

Pokud dlouhé a táhlé stoupání vyžaduje jízdu ze sedla, odemčená přední vidlice má tendenci se při takové jízdě nepřijemně pohupovat. V takové situaci je možné využít funkci uzamčení pružení (e+f), pokud je tímto mechanismem vaše vidlice vybavená. Při jízdě dolů z kopce po nerovném povrchu musí být vidlice bezpodmínečně odemčená.



Funkci uzamčení nikdy neaktivujte při jízdě po nerovném terénu, ale jen při jízdě po hladkém povrchu.

Nastavení velikosti zdvihu vidlice

Některé přední odpružené vidlice, zejména ty s vyšším zdvihem, mohou být vybaveny možností nastavení zdvihu – jeho zmenšením.

Běžně byste měli jezdit s nastavením maximálního zdvihu vidlice. Ale v případě stoupání do strmých svahů může jezdcí přijít vhod zmenšení zdvihu přední vidlice, čímž se dosáhne snížení polohy řídítek. V nákloně terénu se tak jezdcí umožní zaujmout lepší polohu, čímž se sníží pravděpodobnost zdvžení předního kola a riziko pádu na záda.

Pro změnu nastavení velikosti zdvihu vidlice otáčejte ovladačem zdvihu – „Travel“ nebo „Travel Adjust“ na korunce vidlice v indikovaném směru. Většina vidlic s touto funkcí má na ovladači vyznačené symboly „+“ a „-“ a nebo stupnici velikosti zdvihu v milimetrech.



Některá řešení této funkce vyžadují současně silné stlačení vidlice. Pro aktivaci snížení zdvihu je třeba v těchto případech vidlici jednou silně stlačit zatlačením do řídítek.

Na rovném terénu a samozřejmě při sjezdech je potřeba zdvih vidlice vrátit na maximální rozsah. Otočte ovladačem nastavení zdvihu v opačném směru, a když je to nutné, opět jednou silně stlačte vidlici.



Tento návod na obsluhu kola ve všeobecnosti obsahuje i popis obsluhy odpružené vidlice.

V případě kola se složitější odpruženou vidlicí doporučujeme požádat prodejce kol Merida o dodání podrobnějšího návodu ke konkrétní odpružené vidlici, tento návod je prodejci poskytnut ze strany dovozce. V elektronické podobě ho najdete i na stránkách www.merida-bike.cz, případně na požádání (info@merida-bike.cz) zašleme návod e-mailem. Předtím, než změníte jakékoliv nastavení nebo se pustíte do údržby, pečlivě si návod přečtěte.



Neotáčejte žádným šroubem na odpružené vidlici pomocí nářadí v pochybné naději, že tím něco nastavíte. Můžete uvolnit upínací mechanismus a tak způsobit nehodu. Uživatelsky nastavitelné funkce se zpravidla ovládají prsty, přičemž výrobce obvykle na vidlici vyznačí symboly „+“ a „-“ nebo stupnici.



Odpružené vidlice jsou složitým výrobkem, proto jakýkoliv zásah, údržbu a zvláště demontáž nebo dokonce přestavbu přenechejte radši odbornému servisu kol MERIDA.

Údržba odpružené vidlice

Odpružené vidlice jsou velmi složitá zařízení a vyžadují značnou péči a odpovídající údržbu. Tento fakt vede obvyčejně k tomu, že téměř všichni výrobci odpružených vidlic zřizují servisní střediska, kde si mohou zákazníci nechat svoji vidlici zkontrolovat a opravit. Na údržbu odpružené vidlice je důležitý následující pracovní postup:

Nezáleží na tom, jaký typ odpružené vidlice máte, ale vždy udržujte kluzné plochy horních trubek vidlice úplně čisté. Po každé jízdě utřete vidlici měkkou navlhčenou houbou (a). Po umytí horského kola nastříkejte na horní trubky vidlice trochu speciálního oleje (b) nebo je jemně potřete hydraulickým olejem.

U svého prodejce kol MERIDA si nechejte pravidelně kontrolovat všechny šroubové spoje na vidlici momentovým klíčem.

Pokud je vaše vidlice vybavená elastomerem, pravidelně čistěte a mazejte tyto syntetické pružiny. Pro tento účel používejte pouze mazací přípravky bez živice, které nepodporují korozi. Někteří výrobci poskytují speciální mazací prostředky určené právě na údržbu vidlice. Dbejte na doporučení výrobce.

U vidlic se vzduchovým pružením je nutné pravidelně kontrolovat tlak vzduchu (c), který může časem klesnout.



! Odpružená vidlice je vystavena trvalému působení vody a nečistot stříkajících od předního kola. Doporučujeme vidlici po každé jízdě v takových podmínkách očistit přiměřeným množstvím vody.



Pokud zjistíte, že není možné založit pásek kolem vnitřní nohy vidlice (d), budete zřejmě potřebovat pomoc jiné osoby, která bude sledovat chování vidlice v průběhu jízdy a poradí vám, jako ji nastavit.



Kolo nepoužívejte, pokud vidlice naráží na dno svého zdvihu.



Přesné nastavení odpružené vidlice může být dlouhá a pracná činnost. Pokud si nejste jisti, je lepší se spojit s vaším prodejcem jízdních kol MERIDA.



Pokud dostupné možnosti nastavení nejsou schopné pokrýt vaše požadavky, bude nutné vyměnit pružiny nebo tlumiče. Většina výrobců nabízí sady určené na modernizaci nebo přizpůsobení původní vidlice novým požadavkům. S výměnou těchto částí se obraťte na svého prodejce, protože chybná montáž může být příčinou nehody s vážnými následky. Většina výrobců odpružených vidlic má vlastní servisní centra, která můžete požádat o výměnu.



Dbejte na to, aby byla vaše odpružená vidlice zkontrolována v servisním centru výrobce vidlice aspoň jednou ročně.

Celoodpružené kolo – důležité informace o funkčnosti a údržbě

Zadní tlumič celoodpruženého kola

Celoodpružená kola jsou vybavena nejen přední odpruženou vidlicí, ale též pohyblivou zadní stavbou (e), která díky zadnímu tlumiči (f) pruží a tlumí nárazy. Nárazy obvykle absorbují vzduchové pružení, případně ocelová pružina, tlumení je obvykle realizované olejem.

Při nastavování sedla na celoodpruženém kole je nutné si uvědomit, že při nasazení jezdce na kolo se výška sedla nepatrně sníží. To způsobí, že se sedlo mírně nakloní dozadu. Tento jev můžete kompenzovat nastavením polohy sedla. Pokud máte problémy s posedem, zkuste mírně snížit přední část sedla..

i Celoodpružená kola mají zjevně větší světlou výšku, než kola bez pružení. Pokud je sedlo nastavené na správnou výšku, nebudete schopni dosáhnout nohou na podlahu. Pro začátek doporučujeme sedlo mírně snížit.

Nastavení tuhosti pružení

Předtím, než si kolo převezmete, je nějakým způsobem nastavené, bylo nastaveno předpětí pružiny nebo nastavený tlak vzduchu vzhledem k velikosti rámu a předpokládané hmotnosti jezdce. Následně se dozvíte, jak je možné přesněji nastavit charakteristiku zadního tlumiče podle hmotnosti a posedu jezdce.

Zadní tlumič zadního kyvného ramena se musí pod hmotností jezdce mírně vtáhnout (tzv. „sag“), aby se tak umožnil zdvih negativní pružiny. Při přejezdu zadního kola přes jámu se pružina roztáhne a pružící mechanismus tak



eliminuje nerovný pohyb. Pokud je napětí pružiny příliš vysoké, ztrácí se tento efekt, protože vidlice bude už úplně vy-sunutá. Znamená to ztrátu důležitých vlastností, jakými jsou bezpečnost a pohodlí.

Všeobecně se dá říci, že jezdci věnující se cross-country a maratonu volí negativní zdvih mezi 10 až 20 % (hodnota „sag“) a v případě all-mountain, enduro, či freeride mezi 25-35 % z udávaného celkového zdvihu tlumiče.

Na změření negativního zdvihu můžete použít gumový kroužek umístěný na tenší, vnořující se trubce zadního tlumiče (g). Pokud tam gumový kroužek není, můžete na kluzák umístit stahovací pásku.

Na kolo zlehka nasedněte a zaujměte standardní jízdní pozici. Bezpečně se opřete například o stěnu. Požádejte pomocníka, aby gumový kroužek, resp. stahovací pásku, posunul na doraz k tělu tlumiče. Následně z kola opatrně zesedněte tak, aby už dodatečně nepřepuzilo. Změřte vzdálenost pozice gumového kroužku vůči tělu tlumiče. Na měřanou hodnotu porovnejte s celkovým zdvihem tlumiče pro určení, zda je tlumič nafoukaný správně nebo ne.

Zadní tlumiče, jejichž pružícím médiem je vzduch, se nastavují prostřednictvím změny tlaku vzduchu. Pamatujte si, že ventily se mohou lišit. Na dofoukání používejte vhodnou pumpu (h) a sledujte doporučené hodnoty tlaku. V mnohých případech je maximální hodnota tlaku udaná na tlumiči a vždy je též uvedena v návodu.

V případě zadních tlumičů s vinutou ocelovou pružinou se předpětí pružiny v rámci rozsahu tuhosti pružiny nastavuje pomocí drážkovaného nastavovacího kroužku. Pokud se nastavením předpětí nedá dosáhnout potřebná úroveň negativního zdvihu tlumiče („sag“), tak ocelovou pružinu je potřeba vyměnit za pružinu s jiným stupněm tvrdosti – tvrdší nebo měkčí.

Výměnu pružiny doporučujeme svěřit vašemu prodejci jízdních kol MERIDA. Při výměně jakékoliv části se vždy ubezpečte, že díl je kompatibilní a z hlediska bezpečnosti, že se jedná o originální náhradní díl.

Dbejte na to, aby byl ventil tlumiče při jízdě chráněn před nečistotami čepičkou.

Po každé změně v nastavení tlumiče vždy absolvujte krátkou testovací jízdu a ověřte si chování tlumiče. Pozice gumového kroužku na kluzáku indikuje maximální zdvih tlumiče, který jste při jízdě využili.

Když se gumový kroužek pohnul jen minimálně, tlumič je zřejmě příliš tvrdý. Snižte tlak vzduchu v tlumiči, nebo v případě tlumičů s ocelovou pružinou snižte předpětí pružiny.

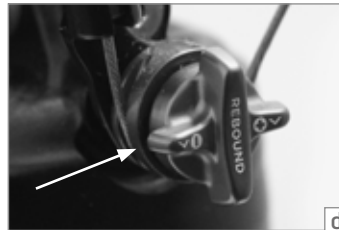
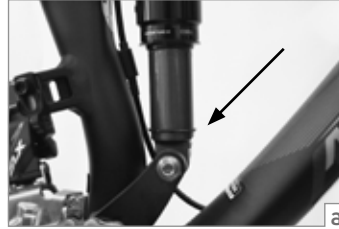
Pokud gumový kroužek stlačením tlumiče sklouzl z kluzáku, nebo tlumič evidentně při stlačení dosedá na konec svého zdvihu (a), nastavení tuhosti pružiny je příliš měkké. Tlak vzduchu v tlumiči je třeba zvýšit, resp. třeba zvýšit předpětí ocelové pružiny.



V případě celoodpružených kol je zadní část rámu navržena pro absorpci nárazů. Pokud je zadní tlumič příliš tvrdý a nepoddajný, nárazy vyvolané nerovnostmi terénu budou přenášeny přímo na rám bez jejich tlumení. Rám není navržen tak, aby odolával takovému neodtlumenému zatížení. Pokud má váš zadní tlumič mechanismus uzamčení (b), funkci uzamčení neaktivujte při jízdě po nerovném terénu, ale jen při jízdě po hladkých površích.



Tlak ve vzduchové pružině musí být nastaven tak, aby zadní tlumič nikdy nedosáhl konec zdvihu. Pokud zadní tlumič pravidelně dosahuje konec svého zdvihu, dlouhodobějším používáním se může poškodit.



Nastavení tlumení

Vlastní činnost zadního tlumiče může být nastavená pomocí uvnitř umístěných ventilů, které ovládají rychlost proudění oleje a tedy i rychlost, s jakou se tlumič pohybuje nahoru a dolů. Tímto způsobem můžete optimalizovat reakci jezdce na překážky.

Stupeň tlumení se nastavuje externě pomocí nastavovacího kolečka (c) (tento ovladač je obvykle červený). Nastavovací kolečko umožňuje ovládat ventily olejové komory a tak regulovat rychlost proudění a množství oleje a tím buď zpomalit, nebo zrychlit pohyb odskoku.

Pokud je na tlumiči i druhý ovladač (většinou modrý), tak je jím možné ovládat rychlost komprese nebo je jím možné aktivovat funkci uzamykání tlumiče, tzv. „lockout“.

Zkušenosti ukazují, že s nastavováním úrovně tlumení je nejlepší začít u úplně otevřeném tlumení (d) (odskok a komprese nastavené na „-“). Zatlačte rukama do sedla kola a následně rychle uvolněte tlak. Tlumič se vrátí do otevřené pozice stejnou rychlostí, jakou byl stlačený.

V malých krocích otáčejte červeným ovladačem ve směru symbolu „+“ v rozsahu možnosti nastavení, dokud uslyšíte klik. Zatačte do sedla a následně uvolněte tlak. Uvidíte, že tlumič se vrací do otevřené polohy pomaleji.


Postupujte v malých krocích, až dosáhnete takového stupně tlumení, který vám nejlépe vyhovuje. Otestujte změnu chování zadního tlumiče. Typické nastavení tlumení odskoku je takové, když se stlačená pružina vrací do nataženého stavu menší rychlostí, ale ne příliš pomalu. To by znamenalo příliš vysoké tlumení.

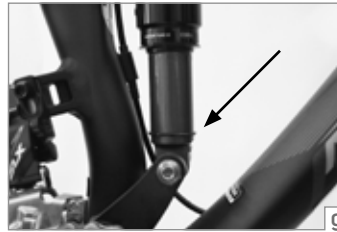
Některé tlumiče mohou být vybaveny dodatečnou funkcí nastavení tlumení komprese. Typické tlumení komprese, nebo na některých vidlicích tlumení rychlé komprese, zpočátku kompresi při rychlém přejezdu přes překážku. Vysoká rychlost komprese by mohla vyústit do naražení tlumiče na konec svého zdvihu.

Nižší úroveň tlumení zabezpečuje při jízdě dobrou odezvu od podkladu, zároveň však vede ke zvýšené kompresi tlumiče při rychlé jízdě přes po sebe jdoucí překážky, např. po schodech, nebo při určitých podmínkách do pohupování při jízdě ze sedla. Vysoká úroveň tlumení zvýší míru tuhosti pružení, a to způsobí snížení jízdniho komfortu.

Pokud jste nastavili „sag“ správně, podle návodu popsaného výše, a tlumič pracuje při běžné jízdě správně, ale v extrémních situacích narazí na konec svého zdvihu, můžete zvýšit tlumení komprese (e).

Postupujte krok za krokem, pokud příliš vysoká úroveň tlumení komprese omezuje tlumič ve využívání celého rozsahu zdvihu. Nastavování tlumení komprese může být zdoluhavý proces, při kterém je třeba postupovat vědomě a po malých krocích. Začněte s nejnižší mírou tlumení, t.j. modrý ovládací musí být plně vytočený k symbolu „-“. Provedenou změnu vždy otestujte krátkou zkušební jízdou.

 **Příliš vysoká míra tlumení odskoku zadního tlumiče může způsobit lenivý návrat tlumiče do natažené pozice, což může způsobit, že tlumič nebude dostatečně připravený na absorpci následujícího nárazu. Hrozí riziko úrazu!**



Neotáčejte žádným šroubem na tlumiči pomocí nářadí v pochybné naději, že tím něco nastavíte. Můžete uvolnit upínací mechanismus a tak způsobit nehodu. Uživatelsky nastavitelné funkce se zpravidla ovládají prsty, přičemž výrobce obvykle na tlumiči vyznačí symboly „+“ a „-“ nebo stupnice (f).



Při nasazení nového zadního pláště se přesvědčte, že je dostatečný prostor mezi pláštěm a rámem i při úplném stlačení tlumiče. Když je potřeba, vypusťte všechny tlak vzduchu z tlumiče a pro ověření zatlačte na sedlo. Případný kontakt pláště s rámem může zablokovat kolo. Hrozí riziko úrazu!!



Kolo nepoužívejte, pokud tlumič narazí na dno svého zdvihu (g). Může to vést k poškození jak tlumiče, tak rámu. Míra tuhosti pružiny musí být nastavená na zatížení hmotností jezdce i případného batohu a také podle jízdničních podmínek.

Funkce uzamčení pružení, tzv. „lockout“

Když si dlouhé a táhlé stoupání vyžadují jízdu ze sedla, odemknutý tlumič má tendenci se u takové jízdy pohoupávat. V této situaci je možné využít funkci uzamčení pružení, pokud je tímto mechanismem váš tlumič vybaven. Při jízdě dolů z kopce po nerovném povrchu musí být tlumič bezpodmínečně odemčený.



Funkci uzamčení nikdy neaktivujte při jízdě po nerovném terénu (h), ale jen při jízdě po hladkém povrchu.

Údržba

Tlumiče i zadní stavby celoodpružených ráků jsou díly se sofistikovaným designem, které vyžadují pravidelnou údržbu a péči. Většina výrobců tlumičů a odpružených vidlic pro tento účel zřídila servisní centrum, kde můžete nechat váš tlumič v doporučených intervalech, a teda aspoň jednou ročně, důkladně překontrolovat a podle potřeby i opravit.

Následující úkony jsou z hlediska údržby podstatné: Udržujte kluzné plochy tlumiče úplně čisté.

Po každé jízdě, nebo když jsou znečištěné, očistěte tlumič i zadní stavbu, zvláště ložiska, dostatečným množstvím čisté vody a měkkou houbou (a).

Po umytí kola na kluzák zadního tlumiče stejně jako kloubová spojení zlehka nastříkejte vhodné mazivo ve spreji (b), nebo naneste tenký film hydraulického oleje. Kritická místa se nejen promažou, ale zabezpečíte si tak i tichou jízdu. Několikrát stlačte tlumič a případné přebytečné mazivo utřete. Ověřte si, abyste na mazání použili mazivo doporučené výrobcem tlumiče.

Na čištění nepoužívejte tlakový čistič ani agresivní čisticí prostředky.

Pravidelně kontrolujte tlak ve vzduchovém tlumiči, protože vzduch může z tlumiče průběžně unikat (c).

Pravidelně pomocí momentového klíče kontrolujte, zda jsou všechny šrouby zadní stavby správně dotaženy. Také pravidelně kontrolujte boční vůli v ložiscích zadní stavby a svislou vůli ložisek zadního tlumiče.

Pro kontrolu vůle zadní stavby zvedněte kolo za sedlo (d) a zkuste pohnout zadním kolem ze strany na stranu. V případě nutnosti požádejte o pomoc druhou osobu



a zabezpečte, aby při kontrole zůstala přední část rámu nehybná.

Pro kontrolu vůle upevnění zadního tlumiče položte zlehka zadní kolo na zem a opět ho trochu zdvihněte. Zkontrolujte, zda nevydává podezřelé zvuky. Když zjistíte nějakou vůli v uložení, bezodkladně kontaktujte odborný servis kol MERIDA.



Pružící prvky kola jsou složitým výrobkem, proto jakýkoliv zásah, údržbu a zvláště demontáž nebo dokonce přestavbu přenechejte radši odbornému servisu kol MERIDA.



Zadní tlumič je vystavený trvalému působení vody a nečistot stříkajících od zadního kola. Po každé jízdě očistěte znečištěný tlumič dostatečným množstvím vody.



Dbejte na to, aby byl váš tlumič zkontrolován v servisním centru výrobce tlumiče aspoň jednou ročně.

Speciální charakteristiky rákůů a dílů z uhlíkových kompozitů – karbonu

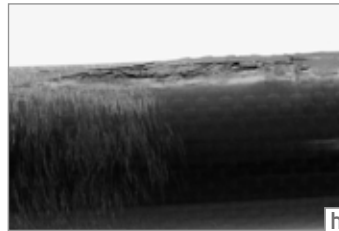
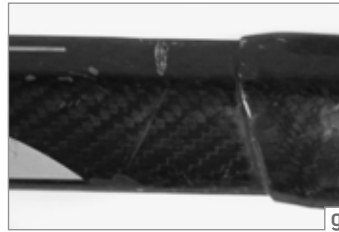
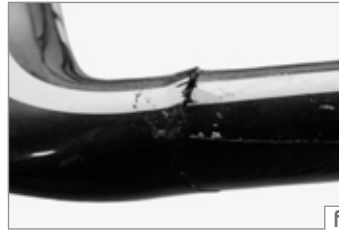
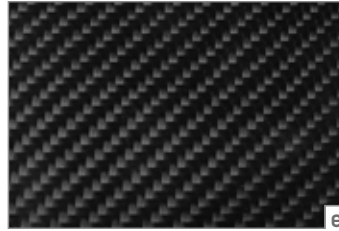
Při používání rákůů nebo dílů z uhlíkových kompozitů, tj. karbonu, je třeba vzít do úvahy určitá specifika tohoto materiálu.

Karbon (e) je extrémně silný a odolný materiál s nízkou hmotností, což z něj dělá perfektní materiál pro výrobu špičkových dílů pro náročné použití. Když ale karbonový díl dostane příliš tvrdý náraz nebo nepřiměřenou zátěž, nemusí – na rozdíl od ocelových či hliníkových dílů – navenek vykazovat viditelné znaky poškození, jako je například ohnutí. To neznamená, že díl je v pořádku a nepoškozený, protože vnitřní karbonová vlákna mohou vykazovat vážná poškození.

Po nepřiměřené zatěži může sice ne viditelně poškozený díl později definitivně selhat bez jakéhokoliv předchozího „upozornění“. Proto je velmi nebezpečné používat karbonové díly po absolvování nepřiměřeně tvrdého nárazu či jiného nepřiměřeného zatěžení. Může to vést k nehodám s nepředstavitelnými důsledky. Důrazně doporučujeme vzít dotčené části nebo i celé kolo k vašemu prodejci kol MERIDA na jejich prozkoumání a posouzení.

Poškozené karbonové díly (f-h) nesmí být opravované a opětovně používány. Musí být nahrazeny jinými! Zabezpečte, aby jakýkoliv poškozený karbonový díl nebyl opět používán. Je potřeba ho zlikvidovat a zamezit jeho dalšímu používání.

Díly vyrobené z karbonu nesmí být za žádných okolností vystaveny nepřiměřeně vysoké teplotě. Proto nikdy nestříkejte karbonové díly barvou, kterou je potřeba následně vypálit při vysoké teplotě. Teplota by díl poškodila. Nenechávejte díly z karbonových vláken blízko zdroje vysoké teploty, jako například radiátor, krb, otevřený oheň, ale ani zavřené v autě v horkém slnečném počasí.



Karbonové díly, tak jako všechny konstrukce s nízkou hmotností, mají omezenou životnost. Z tohoto důvodu se doporučuje karbonový představec i řídítka pravidelně každé 3 roky používání důkladně zkontrolovat, i když při používání neznamenali nehodu nebo nepřiměřeně tvrdý náraz.

Když uvažujete převážet své kolo MERIDA v kabině auta, dbejte na zabezpečení karbonového rámu i dalších karbonových dílů před jejich poškozením pomocí vhodných prostředků (kartón, pěnové výstelky apod.). Na takto převážené kolo, ani na jeho části, nikdy nepokládejte batoh nebo kufr.

Vaše kolo MERIDA odkládejte a parkujte vždy opatrně a zabezpečte, aby nedošlo k jeho pádu. K poškození karbonového rámu a dílů může dojít i nevinným pádem kola, když dojde k nárazu na ostrou hranu.



Když váš karbonový rám MERIDA nebo karbonová vidlice vydává praskavý zvuk nebo jsou na nich viditelné praskliny, deformace, oblasti se změněnou barevností, škrábance a rýhy, přestaňte své kolo používat, dokud poškozený díl nebude nahrazen! Obráťte se na prodejce kol MERIDA, který poškozený díl prozkoumá.



Nemontujte na vaše karbonová řídítka nástavce, pokud nejsou pro kombinaci s karbonovými řídítky speciálně navrženy a schváleny. Karbonová řídítka nezkracujte. Neupevňujte objímky řadičích a brzdových páček blízke ke středu řidítek, než je to na řidítcích označené. Hrozí riziko zlomení řidítek!

Doplňky na kolo – důležité informace o funkčnosti a údržbě

Příslušenství

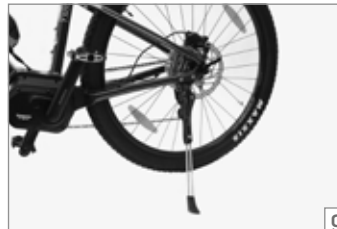
Na trhu existují různé druhy příslušenství, jejichž cílem je zvýšit váš požitek z jízdy na kole. Jsou to například cyklo-computery (e), ukazující vaši aktuální a průměrnou rychlost, denní a celkové množství najezděných kilometrů, stejně jako dobu aktuální jízdy. Náročnější modely též udávají nejvyšší dosaženou rychlost, tepovou frekvenci, kadenci šlapání a mnoho dalších údajů. Dostupné jsou i zařízení s GPS modulem a speciální zařízení pro komunikaci s měřiči výkonu pro optimalizaci tréninku.

Mezi nejdůležitější příslušenství pro vaši úspěšnou jízdu na kole ale patří pumpa a malá souprava nářadí. Tato souprava by měla obsahovat aspoň dvě montážní páčky na pláště, nejčastější používané imbusové klíče, náhradní duši, soupravu na opravu defektů. Budete tak připraveni na defekt nebo jinou podobnou situaci (f).

Na uložení mininářadí, minipumpy, ale i potřebných osobních věcí můžete použít cyklobatohy nebo různé verze tašek navržených pro upevnění přímo na kolo. Dostupné jsou tašky na řídítka, na/do rámu, pod sedlo nebo na nosič.

Užitečným pomocníkem může být i stojan na kolo (g), nebo též sada blatníků. Při jejich výběru doporučujeme poradit se s vaším prodejcem kol MERIDA, který vám poradí vhodný typ z hlediska funkčnosti i způsobu upevnění na vaše kolo MERIDA. Je důležité, aby dodatečně namontované příslušenství nebránilo bezpečné jízdě na kole.

Kola jsou často předmětem krádeže, nezapomeňte se vybavit spolehlivým zámekem. Váš prodejce jízdních kol



MERIDA vám určitě ochotně poradí při výběru, protože jsou k dispozici různé bezpečnostní kategorie zámků na kola.

Před koupí jakýchkoliv přídavných zvonků, houkaček nebo světelného příslušenství se důkladně informujte, zda jsou dovolené a otestované a jsou tedy schváleny na použití na veřejných komunikacích.

Osvětlení

Každý, kdo jezdí na veřejných komunikacích za snížené viditelnosti, je podle zákona povinen mít správně fungující osvětlení.

Na trhu je dostupný široký sortiment osvětlení na vaše kolo. Většinou se jedná o LED světla napájené vlastními bateriemi (h). Doporučujeme se při výběru vhodného typu osvětlení i o způsobu montáže světla na kolo poradit s vaším prodejcem kol MERIDA.



Používání kola při snížené viditelnosti bez dostatečného a funkčního osvětlení je nejen proti – zákonné, ale též ohrožuje život cyklisty. Cyklisti jezdící potmě bez světla mohou být lehce přehlédnuti ostatními účastníky silničního provozu, čímž riskují způsobení vážných zranění při dopravních nehodách.



Nesprávně namontované příslušenství, jako jsou blatníky, stojany, nosiče batohu, brašny a tašky, atd. mohou zhoršit funkčnost kola. Důsledkem potom může být ztráta kontroly nad kolem a pád. Proto by pro vás mělo být pravidlem, že před montáží jakéhokoliv druhu příslušenství na kolo, se poradíte se svým prodejcem jízdních kol MERIDA.

Čištění, péče a kontrola

Váš prodejce jízdních kol MERIDA vám stroj před prodejem nejen poskládá, ale též nastaví, aby byl připraven na jízdu. Přesto byste se měli o své kolo pravidelně starat **(a)**, kontrolovat ho a nechat si udělat u vašeho prodejce kol MERIDA plánovanou údržbu. Je to jediný způsob, jak zajistit, aby všechny součástky fungovaly bezpečně a spolehlivě a abyste mohli kolo používat bezpečně a k vaší dlouhodobé spokojenosti.

Už po 100 až 300 kilometrech, resp. třech až šesti týdnech nebo po 5 až 15 hodinách provozu je třeba kolo podrobit první kontrole, tzv. garanční prohlídce. Vaše kolo MERIDA si vyžaduje údržbu, protože během prvních jízd se uloží šroubové spoje a špiče, jejichž správné dotažení je důležité pro vaši bezpečnost, neboť může dojít k rozlazení převodů.

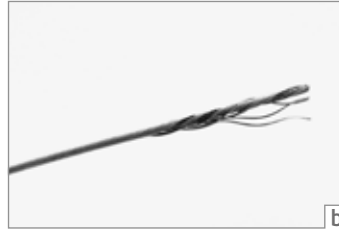
Tomuto procesu „zaběhávání“ se nedá zabránit. Dohodněte si u prodejce, kde jste vaše kolo MERIDA zakoupili, termín garanční prohlídky kola MERIDA. Tato první kontrola do velké míry ovlivňuje fungování a životnost vašeho kola MERIDA.

Po období záběhu se doporučuje nechat kolo pravidelně kontrolovat ve specializované prodejně kol MERIDA. Jestliže často jezdíte po rozbitých cestách, nebo cross-country, kontrolní intervaly se v průměrné míře zkracují. Vhodným obdobím na roční kontrolu nebo větší servisní úkony je zima, protože v mimosezónním období mají servisy dostatek času.

Pravidelné kontroly a včasná výměna opotřebovaných dílů, např. řetězu, brzdových špalků a destiček nebo řídicích a brzdových lanek **(b)**, patří k používání kola MERIDA v souladě s účelem a mají proto vliv na Ručení za věcné nedostatky a Záruku.



a



b



c



d



Servisní kontroly a opravy jsou práce, které by měl vykonávat odborník na kola MERIDA. Když kontroly neproběhnou nebo jsou prováděny neodborně, může to vést k selhání kola. Hrozí nebezpečí úrazu! Jestliže to přesto chcete vyzkoušet sami, provádějte jen ty práce, na které máte dostatek odborných vědomostí a vhodné nářadí, např. momentový klíč **(c)**.



Pokud je potřebná výměna, používejte zásadně jen originální, resp. kompatibilní náhradní díly **(d)**. Nekompatibilní součástky, resp. díly s jinými specifikacemi nebo rozměry mohou mít vliv na bezpečnost Vašeho kola MERIDA. Hrozí nebezpečí úrazu!



V zájmu vlastní bezpečnosti, ale i správné funkčnosti a dlouhodobé životnosti kola, nechte vaše nové kolo MERIDA po odježdění prvních 100 až 300 km, resp. po prvních 5 až 15 hodinách provozu, nebo třech až šesti týdnech zkontrolovat v rámci první, tzv. garanční prohlídky kola MERIDA. Garanční prohlídku bezplatně vykoná prodejce kol MERIDA, u kterého bylo kolo zakoupeno. Prodejce vykonání garanční prohlídky potvrdí v Záručním listu.

Čištění a péče o kolo

Zaschnutý pot, špína a sůl od ježdění během zimy nebo v přímořském vzduchu vašemu kolu škodí. Proto byste si měli zvyknout pravidelně čistit všechny jeho součásti a chránit je před korozí.

Nejsnáze odstraníme špínu a minerály je vysokotlakým čističem. Tato metoda čištění je sice rychlá, ale má také negativa. Protože voda je stříkaná velkým tlakem v úzce soustředěném proudu, voda lehce pronikne přes těsnění do ložisek.

Čištění, péče a skladování kola

Má to za následek zředění maziva a následně potom vyšší tření a začátek koroze. Dlouhodobě to potom zhoršuje a ničí funkci ložisek. Ošetření vysokotlakovým čističem též vede k odlepení nálepek na rámu.

Mnohem citlivější způsob čištění kola je použití slabého proudu vody nebo nádoby s vodou a houbičky nebo štětce s měkkým vlasem. Ruční čištění **(e)** kola má i další kladný efekt, protože umožňuje včasné zjištění poškozeného laku, opotřebovaných nebo poškozených dílů.

Po vysušení kola se jeho lesklé lakované plochy doporučuje ošetřit leštícím voskem. Vosk též můžete aplikovat na špiče kol, náboje, šrouby a matice.

Po skončení čištění zkontrolujte řetěz a v případě potřeby jej namažte **(f)** (kapitola „Údržba řetězu“).



e



f



g



h



Při aplikaci čisticích prostředků a maziv si dávávejte pozor, abyste nezasáhli brzdové špalky (brzdové obložení) a boky ráfků (brzdový kotouč)! Mohlo by to zhoršit funkčnost brzd a způsobit nehodu!



Při údržbě kola se omezte jen na práce, na které jste vybaveni potřebným nářadím a máte dostatečné znalosti.



Při čištění kola doporučujeme nepoužívat silný proud vody z krátké vzdálenosti. Nemiřte jím na oblasti s ložisky.



Při čištění si všimněte případných prasklin, škrábanců a deformovaného materiálu nebo materiálu zbaveného laku. V případě jakýchkoliv pochybností kontaktujte svého prodejce jízdních kol MERIDA. Poškozené díly nechejte vyměnit a opravte poškození na laku.

Ochrana a uskladnění

Pokud vaše kolo v průběhu sezóny pravidelně kontrolujete, nebude nutné při jeho krátkodobém uskladnění činit žádné zvláštní opatření, kromě jeho zabezpečení proti krádeži. Doporučuje se, aby bylo kolo umístěno na suchém a větraném místě. Při zimním uskladnění kola je třeba pamatovat na některé věci. Když není kolo dlouhodobě používáno, nafoukané duše kol postupně ztrácejí tlak vzduchu. Když kolo stojí delší dobu na prázdných pneumatikách, může to způsobit poškození struktury pláště. Proto je lepší kolo zavěsit, případně tlak pneumatik pravidelně kontrolovat **(g)**.

Kolo čistěte a chraňte před korozi tak, jak je popsáno výše. Sundejte sedlo a umožněte, aby vlhkost, která mohla proniknout do vnitřka rámu vyschla. Nastříkejte trochu oleje do sedlové trubky (neplatí pro karbonové rámy).

Kolo skladujte v suchých, tmavých a temperovaných prostorech. Dlouhodobé vystavení kola působení slunečnímu záření může změnit vzhled barevných částí. Zařadte řetěz na nejmenší převodník a nejmenší pastorek **(h)**. Uvolní se tak lanka a pružiny řídicího mechanismu.



V cykloservisech prodejců jízdních kol MERIDA zpravidla není během zimních měsíců dlouhá čekací doba. Navíc nabízejí prodejci kol MERIDA roční prohlídky za speciální cenu. Využijte proto dobu mimo sezónu a nechejte si své kolo zkontrolovat!

Plán servisu a údržby

Po období záběhu by ste na svém kole MERIDA měli pravidelně provádět servisní práce. Časové údaje v tabulce jsou myšleny jako opěrné body pro jezdce na kole, kteří odjezdí 1000 až 2000 km, resp. 50 až 100 provozních hodin za rok. V případě většího zatížení nebo provozu ve zhoršených podmínkách je nutné servisní intervaly zkrátit.

Konstrukční díl	Činnost	Před každou jízdou	Měsíčně	Ročně	Jiné
Osvětlení	prověřit funkčnost	x			
Pláště	prověřit tlak vzduchu prověřit výšku profilu a boční stěny	x	x		
Brzdy (bubnové/kladkové)	brzdná dráha, brzdová zkouška u odstaveného kola	x			
Brzdová lanka/obložení/vedení	vizuální kontrola		x		
Brzdy (kotoučové)	prověřit brzdou dráhu, tloušťku brzdových špalků, těsnost, brzdová zkouška u odstaveného kola vyměnit brzdové médium (u DOT kapaliny)	x		•	
Odpružená vidlice / zadní tlumič	održet servisní plán – intervaly údržby výrobce			•	• dle návodu výrobce.
Ráfky (u ráfkových brzd)	zkontrolovat tloušťku stěny, příp. vyměnit				• nejpozději po 2. sadě brzdových špalků
Vidlice (pevná)	zkontrolovat resp. vyměnit				• min. každé 2 roky
Středové složení	zkontrolovat vůli ložiska odmونتovat a nanovo namazat (misky)		x	•	
Řetěz	zkontrolovat resp. namazat zkontrolovat opotřebenění, resp. vyměnit	x			
Řetězový převod					• od 500 km resp. 25 hodin provozu
Teleskopická sedlovka	údržba			x	
Klíky	zkontrolovat resp. dotáhnout		x		
Lak/Elox/Karbon	konzervovat				x min. jednou za půl roku

Konstrukční díl	Činnost	Před každou jízdou	Měsíčně	Ročně	Jiné
Kola/špice	prověřit vycentrování a napnutí vycentrovat resp. dopnut		x		• v případě potřeby
Řídítka a představec (z hliníka a korbónu)	prověřit resp. vyměnit				• nejpozději každé 2 roky
Hlavové složení	prověřit vůli ložiska nanovo namazat		x	•	
Kovové povrchy	konzervovat (výjimka: boky ráků u rákových brzd, brzdové kotouče)				x min. jednou za půl roku
Náboj	prověřit vůli ložiska znovu namazat		x	•	
Pedály (všechny)	prověřit vůli ložiska		x		
Pedály (nášlap./systém)	připínací mechanismus vyčistit, namazat		x		
Sedlovka/představec	prověřit šrouby odmontovat a znovu namazat karbon: nová montážní pasta (žádné mazivo!)		x	•	
Přehazovačka/přesmykač	očistit, namazat		x		
Rychloupínáky/pevné osy	prověřit osazení	x			
Šrouby a matice (nábojové převodovky, ochranné plechy atd.)	zkontrolovat resp. dotáhnout		x		
Ventilky	prověřit osazení	x			
Lanka (převody/brzdy)	odmontovat a namazat			•	

Kontroly označené **x** můžete vykonávat samostatně, když jste manuálně zruční, máte zkušenosti a vhodné nářadí, např. momentový klíč. Když se při kontrolách objeví nedostatky, okamžitě sáhněte k potřebným opatřením. Když si nejste stoprocentně jisti nebo máte otázky, obraťte se na specializovanou prodejnu MERIDA. Práce označené • by se měly vykonávat pouze v specializované prodejně MERIDA.



Nechejte na vašem nově zakoupeném kole MERIDA v zájmu vlastní bezpečnosti po 100 až 300 km, resp. po 5 až 15 hodinách provozu nebo třech až šesti týdnech, nejpozději ale po třech měsících u svého prodejce jízdních kol MERIDA prověřit garanční prohlídku.

Doporučené utahovací momenty

Aby bylo možné zaručit provozní bezpečnost Vašeho kola MERIDA, musí být šroubové spoje konstrukčních dílů dotáhnuté důkladně a pevně a následně pravidelně prověřované. Nejlépe se k tomu hodí momentový klíč, který umožňuje nastavit požadovaný utahovací moment. Postupujte malými kroky (vždy po půl newtonmetru) k maximálnímu utahovacímu momentu a mezitím stále znovu prověřujte pevné osazení konstrukčního dílu. Maximální utahovací moment předepsaný výrobcem nepřekračujte!

Pro díly, pro které nejsou k dispozici žádné údaje, začněte 2 Nm. Dodržujte uvedené hodnoty a dbejte na údaje na konstrukčních dílech samotných.

Konstrukční díl	Šroubové spoje	Shimano ¹ (Nm)	SRAM/Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Přehazovačka	upevnění (na rámu/hák)	8 – 10	8 – 10	
	upevnění lanka	5 – 7	4 – 5	
	kladky	3 – 4		
Přesmykač	upevnění na rámu	5 – 7	5 – 7	
	upevnění lanka	5 – 7	5	
Řadící páčka	upevnění na řídítkách	5	2,5 – 4	
	krytka otvoru	0,3 – 0,5		
Brzdová páčka	upevnění na řídítkách	6 – 8	5 – 7	6 – 8
Náboj	obslužná páčka rychloupínáku	5 – 7,5		
	matice na nastavení vůle ložiska u rychloupínacích nábojů	10 – 25		
	ozubená kazeta – pojistný kroužek	29 – 49	40	
Zadní náboj	axiální matice	30 – 45		
Kliky	upevnění kliky (čtverhran bez mazání)	35 – 50		
	upevnění kliky (Shimano Octalink)	35 – 50		
	upevnění kliky (Shimano Hollowtech II)	12 – 15		
	upevnění kliky (Isis)		31 – 34	
	upevnění kliky (Giga X Pipe)		48 – 54	
	upevnění převodníku	8 – 11	12 – 14 (ocel) 8 – 9 (hliník)	
Zapouzdřené středové složení	miska (čtverhran)	49 – 69		
	miska (Shimano Hollowtech II, SRAM Giga X Pipe)	35 – 50	34 – 41	
	Octalink	50 – 70		

Konstrukční díl	Šroubové spoje	Shimano ¹ (Nm)	SRAM/Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Pedál	pedálová osa	35		
Obuv	šrouby zarážek („kufrů“)	5 – 6		
	hroty	4		
Brzda (V brzda)	upevnění lanka	6 – 8	6 – 8	6 – 8
	upevnění držáku vyměnitelné brzdové gumičky	6 – 8	6 – 8	6 – 8
	upevnění brzdové gumičky do držáku obložení	1 – 2		
	brzdová čelist vidlice/rám			8 – 10

¹ si.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tekro.com

Doporučené utahovací momenty pro kotoučové brzdy

Konstrukční díl	Shimano ¹ (Nm)	Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Upevnění brzdového třmenu na rámu/vidlici	6 – 8	9 – 10 (IS adaptér) 8 – 10 (brzdový strmeň)	6 – 8
Upevnění brzdové páčky na řídítkách – Jednošroubové upevnění	6 – 8	Discrete Clamp Bolt/ Hinge Clamp Bolt/ XLoc Hinge Clamp Bolt: 5 – 6 Pinch Clamp Bolt: 2,8 – 3,4 Split Clamp Bolts/ Match Maker Bolts: 3 – 4 4 – 5	5 – 7
– Dvojšroubové upevnění			
Présuvné šrouby vedení na rukověti a normální lanko na brzdovém třmenii	5 – 7	5	
Napojení brzdové hadice na třmen brzdy	5 – 7		
Kryt vyrovnávací nádržky	0,3 – 0,5		

Konstrukční díl	Shimano ¹ (Nm)	Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Odvzdušňovací šroub na brzdovém třmení	4 – 6		4 – 6
Odvzdušňovací šroub na brzdové páčce			2 – 4
Upevnění brzdového kotouče (6 otvorů)	4	6,2	4 – 6
Upevnění brzdového kotouče (Centerlock)	40		
Zajištění brzdových destiček na brzdovém třmení			3 – 5

¹ si.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tekro.com

tyto hodnoty jsou orientační hodnoty výše jmenovaných výrobců konstrukčních dílů. Dbejte na hodnoty uvedené přímo na konstrukčních dílech samotných. Tyto hodnoty se nedají přenést na konstrukční díly jiných výrobců.



Vzhledem na různorodost na trhu součástek se nedá předpovědět, který výrobek jako náhradu, resp. při smontování nanovo použijí třetí osoby. Proto není za takové přestavby a změny možné převzít žádnou záruku vzhledem na kompatibilitu, utahovací momenty atd. Osoba, která dělá na kole MERIDA změny, musí zaručit, že zvolené komponenty byly namontovány v souladu s pokyny výrobce, všeobecně přijatými normami a technickými možnostmi



Na některých konstrukčních dílech jsou utahovací momenty vyznačeny na dílu samotném. Používejte momentový klíč a nepřekračujte maximální utahovací momenty! Když si nejste stoprocentně jistí nebo máte otázky, obraťte se na specializovanou prodejnu MERIDA.

Ručení za výrobní vady a záruka

Vaše jízdní kolo MERIDA bylo zhotoveno s tou největší precizností. V normálním případě je dodáno prostřednictvím vašeho specializovaného prodejce jízdních kol MERIDA, který provedl jeho úplnou a konečnou montáž a připravil ho na okamžitou jízdu.

Kupující má během prvních dvou let od zakoupení kola MERIDA plný nárok na zákonné ručení za věcné nedostatky. Když se na kole vyskytnou nedostatky, obraťte se prosím na specializovanou prodejnu kol MERIDA.

Aby mohla být vaše reklamace vyřízena v co nejkratším čase, je potřebné předložit doklad o koupi, kartu kola a předávací protokol (jsou součástí tohoto návodu k použití). Tyto doklady si proto pečlivě uschovejte.

V zájmu dlouhé životnosti a trvanlivosti vašeho kola MERIDA, používejte kolo pouze v souladu s jeho účelem (podívejte se na kapitoly „Před první jízdou“ a „Používání v souladu se stanoveným účelem“). Respektujte údaje o přípustné celkové nosnosti, které jsou uvedeny v kartě kola. Kromě toho se musí dodržovat montážní předpisy výrobce (zejména utahovací momenty šroubů) a předepsané intervaly údržby.

Dbejte na kontroly, práce a pokyny pro případnou nutnou výměnu konstrukčních dílů, ovlivňujících vaši bezpečnost, jako jsou řídítka, brzdy apod., uvedené v tomto návodu k použití kola MERIDA (podívejte se na kapitolu „Plán servisu a údržby“).



Mějte na paměti, že případně dodatečně namontované příslušenství může výrazně ovlivnit jízdní vlastnosti kola MERIDA. Když si nejste sto procentně jistí nebo máte otázky, obraťte se na specializovanou prodejnu jízdních kol MERIDA.

Upozornění k opotřebování

Některé konstrukční díly vašeho kola MERIDA se v průběhu jeho používání opotřebávají. Do jaké míry, resp. jak rychle se tak stane, závisí na péči, údržbě a způsobu používání kola MERIDA (intenzita používání, jízdy v dešti, v nečistotě, v slaném prostředí apod.) Kola MERIDA, která jsou často nebo vždy skladována ve vnějším prostředí, mohou vlivem povětrnostních podmínek podléhat opotřebením a korozi ve vyšší míře a rychleji.

Celé kolo si vyžaduje pravidelnou péči a údržbu. Přesto, dříve nebo později, v závislosti na podmínkách a intenzitě používání, jednou dosáhne konce své životnosti. Jednotlivé části kola ale nepodléhají opotřebování rovnoměrně. Ty díly, které dosáhly úroveň opotřebování dříve, musí být nahrazeny novými. Jedná se zejména o:

řetěz

brzdové gumy/desky

brzdová kapalina (DOT/minerální olej)

brzdové kotouče

brzdová lanka

vedení brzdového lanka

těsnění pružinových prvků

boční plochy ráfků (pro ráfkové brzdy)

ráfky (pro ráfkové brzdy)

rukojeti nebo omotávky na řídítka

převody

spodní chránič zadní konstrukce

světla

pláště

pastorky

povrchová úprava sedla

kladky přehazovačky

maziva

nálepky a povrchový lak

Záruka na kola MERIDA

Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele a zahrnuje výrobní vady a vady materiálu. Nezahrnuje poškození způsobená nevhodným zacházením, neodborným nebo nedostatečným servisem, úpravami konstrukce výrobku. Zásahy do komponentů pohonu elektrokol nebo změny jejich vlastností, které nejsou povolené výrobcem, vedou k neplatnosti záruky.

Kromě zákonné záruky poskytujete výrobce prvnímu majiteli jako volitelný benefit prodlouženou záruku od data prodeje a pro jízdní kola MERIDA od modelového roku 2020 platí následující pravidla pro tuto prodlouženou záruku:

- po celou dobu životnosti rámu, pokud rám jízdních kol kategorií 1-4 praskne
- 5 let na rámy a pevné vidlice jízdních kol kategorie 0
- 5 let na pevné vidlice jízdních kol kategorie 1-4
- 5 let na rámy jízdních kol kategorie 5

V případě komerčního využití jízdních kol MERIDA je záruka na rámy i pevné vidlice modelů kategorií 1 až 5 omezena na 2 roky.

V případě vzniku nároku na uplatnění záruky na rám si MERIDA vyhrazuje dodat minimálně rovnocenný nástupný model rámu v dostupném barevném vyhotovení. Záruka nepokrývá náklady na nové konstrukční díly a příslušenství, které si použití nového modelu rámu může vyžadovat (rozdílné rozměry sedlovky, zadního náboje, objímky přesmykovače apod.) Dodání nového rámu nebo části rámu proběhne v co nejkratším čase v závislosti na aktuální dostupnosti. Záruky sa uplatňují ve specializované prodejně kol MERIDA, kde bylo kolo původně zakoupeno.

Prodloužená záruka výrobce se vztahuje pouze na původního kupujícího a je podmíněna předložením dokladu o koupi a vyplněného předávacího protokolu, ve kterém musí být uvedeno datum koupě, adresa specializované prodejny jízdních kol MERIDA, model a číslo rámu jízdního kola. Podmínkou záruky je používání kola výhradně pro účel, pro který bylo vyrobeno. Kupující musí být prodávajícím seznámen s tím, jaký výrobek kupuje a jaký je účel jeho použití.

Kolo musí po období záběhu, cca po prvních 100 až 300 km, resp. po třech týdnech používání, absolvovat garanční prohlídku u prodejce, kde bylo zakoupeno. Tato první kontrola je velmi důležitá pro zachování jak vaší bezpečnosti, tak

i správné funkčnosti a životnosti kola. Následné nedostatky, které vznikly v důsledku neabsolvování garanční prohlídky, nebudou v rámci záruky uznány. Předpokladem záruky je i používání výhradně originálních náhradních součástí, resp. dílů příslušenství a údržba pružící soustavy nejméně jednou ročně v specializované prodejně kol MERIDA.

Záruka sa nevztahuje na kola, která byla použita na závodění, na skákání, nebo která byla vystavena jinému druhu nepřiměřeného zatížení. V souladu s jejich účelem výrobce poskytují i v případě soutěžního použití záruku na karbonové rámy MERIDA kategorie silničních kol, cyklokrosových kol, pevných horských kol a celoodpružených kol se zdvihem do 100 mm.

Záruka se nevztahuje na poškození způsobené opotřebením, zanedbáním dostatečné péče a údržby, pádem/nehodami, příšlým namáháním v důsledku zatížení nad celkovou maximální nosnost, nekompletní montáží, neodbornou montáží a zacházením, i poškozením vyplývajícím ze změn a úprav vykonaných na kole samotným uživatelem nebo přestavbou a dodatečnou záměnou originálních konstrukčních dílů nebo jejich vlastností.

Trvalé a přesné dodržování montážních pokynů výrobce a předepsaných intervalů údržby je rozhodující pro dlouhou životnost a trvanlivost jednotlivých konstrukčních dílů kola. Nedodržení montážních pokynů výrobce nebo předepsaných intervalů údržby vede k neplatnosti záruky. Dodržujte kontroly uvedené v tomto návodu k použití kola MERIDA a stejně tak pokyny ohledně výměny konstrukčních dílů majících vliv na bezpečnost jezdce, jako jsou např. řídítka, brzdy a pod.

Tato záruční ustanovení platí na kola MERIDA od modelového roku 2020.

V případě otázek, nebo nejasností, se můžete obrátit na dovozce kol MERIDA do České republiky:

Merida Czech s.r.o.
Brněnská 1739
664 51 Šlapanice
www.merida-bike.cz

Intervaly kontroly

1. kontrola / Garanční prohlídka – nejpozději po 100 – 300 kilometrech, resp. 5 – 15 hodinách provozu nebo po třech týdnech

Číslo zakázky:

Datum:

Vyměněné nebo opravené díly:

.....
.....
.....
.....

Razítko a podpis prodejce
ve specializované prodejně kol MERIDA:

2. kontrola – nejpozději po 2 000 kilometrech, resp. 100 hodinách provozu nebo po jednom roce

Číslo zakázky:

Datum:

Vyměněné nebo opravené díly:

.....
.....
.....

Razítko a podpis prodejce
ve specializované prodejně kol MERIDA:

V případě většího zatížení nebo provozu ve zhoršených podmínkách je nutné servisní intervaly zkrátit. Přesné intervaly servisů upraví prodávající. Z uvedených rozsahů hodnot platí vždy ta z hodnot, které nastane nejdříve

3. kontrola – nejpozději po 4 000 kilometrech, resp. 200 hodinách provozu nebo po dvou letech

Číslo zakázky:

Datum:

Vyměněné nebo opravené díly:

.....
.....
.....
.....

Razítko a podpis prodejce
ve specializované prodejně kol MERIDA:

4. kontrola – nejpozději po 6 000 kilometrech, resp. 300 hodinách provozu nebo po třech letech

Číslo zakázky:

Datum:

Vyměněné nebo opravené díly:

.....
.....
.....

Razítko a podpis prodejce
ve specializované prodejně kol MERIDA:

Intervaly kontroly

5. kontrola – nejpozději po 8 000 kilometrech, resp. 400 hodinách provozu nebo po čtyřech letech

Číslo zakázky:

Datum:

Vyměněné nebo opravené díly:

.....
.....
.....
.....

Razítko a podpis prodejce
ve specializované prodejně kol MERIDA:

6. kontrola – nejpozději po 10 000 kilometrech, resp. 500 hodinách provozu nebo po pěti letech

Číslo zakázky:

Datum:

Vyměněné nebo opravené díly:

.....
.....
.....
.....

Razítko a podpis prodejce
ve specializované prodejně kol MERIDA:

7. kontrola – nejpozději po 12 000 kilometrech, resp. 600 hodinách provozu nebo po šesti letech

Číslo zakázky:

Datum:

Vyměněné nebo opravené díly:

.....
.....
.....
.....

Razítko a podpis prodejce
ve specializované prodejně kol MERIDA:

8. kontrola – nejpozději po 14 000 kilometrech, resp. 700 hodinách provozu nebo po sedmi letech

Číslo zakázky:

Datum:

Vyměněné nebo opravené díly:

.....
.....
.....
.....

Razítko a podpis prodejce
ve specializované prodejně kol MERIDA:

Karta kola

Technické údaje kola

Výrobce

Model

Velikost rámu

Číslo rámu

Barva

Odpružená vidlice (výrobce/model)

Sériové číslo vidlice

Tlumič (výrobce/model)

Rozměr kol/pláštěů

Používání v souladu se stanoveným účelem

- Používání podle
- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Kategorie 0 | <input type="checkbox"/> Kategorie 3 |
| <input type="checkbox"/> Kategorie 1 | <input type="checkbox"/> Kategorie 4 |
| <input type="checkbox"/> Kategorie 2 | <input type="checkbox"/> Kategorie 5 |

Připustná celková nosnost

Kolo MERIDA, jezdec a batoh kg

Nosič batohu áno nie

Připustný náklad kg

Dětská sedačka povolená áno nie

Přívěš povolený áno nie

Připustné zatížení přívěsu kg

řzdová páčka

Pravá páčka

Levá páčka

Přiřazení brzd

brzda předního kola

brzda zadního kola

brzda předního kola

brzda zadního kola



Pročtěte si kapitulu „Před první jízdou“
v Návodě na používání kola MERIDA..

Předávací protokol

Předání výše popsaného kola MERIDA zákazníkovi proběhlo po konečné montáži do stavu připravenosti na jízdu a kontrole, resp. funkční kontrole níže uvedených bodů (dodatečně potřebné práce v závorkách).

- Odrazové prvky, případně osvětlení
- Brzda přední a zadní
- Odpružená vidlice (přizpůsobena zákazníkovi)
- Tlumič (přizpůsoben zákazníkovi)
- Kola (vycentrování/napnutí špic/tlak pneumatik)
- Řídítka/představec (pozice/skrutky kontrolované momentovým klíčem)
- Pedály (případně nastavení vypínací intenzity)
- Sedlo/sedlovka (výška sedla a pozice nastavené na zákazníka momentovým klíčem)
- Převody (kontrola nastavení dorazů)
- Šroubové spoje namontovaných dílů (kontrola, momentový klíč)
- Jiné provedené práce
- Proběhla zkušební jízda

Specializovaná prodejna jízdních kol MERIDA

Zákazník svým podpisem stvrzuje, že obdržel jízdní kolo MERIDA s návodem k použití kola MERIDA v řádném stavu a byl prodejcem poučen o způsobu ovládání kola MERIDA..

Zákazník

Příjmení

.....

Jméno

.....

Ulice

.....

PSČ/Obec

.....

Místo, datum převzetí kola

.....

Podpis zákazníka

.....

MERIDA

MERIDA CZECH s.r.o.

Brněnská 1739

Šlapanice

664 51

www.merida-bike.cz

info@merida-bike.cz

prodejce.merida-bike.cz

Dovozce a distributor značek MERIDA, SMP, Bryton Sport, Yaban do České republiky.

Výrobce / země původu:

Merida Industry Co., Ltd.

P.O.Box 56

Yuanlin

Taiwan, R.O.C.

www.merida-bikes.com

SMP



Bryton



Technické detaily v textu a ilustrace použité
v tomto návodu mohou být předmětem změn.

© Žádná část této publikace nesmí být
reprodukována bez předchozího
písemného souhlasu vydavatele.

3. vydání, únor 2023

© Copyright MERIDA, všechna práva vyhrazena